

Ficha país Egipto

Contenido

1.	Datos generales	2
2.	Indicadores económicos.....	4
2.1.	Crecimiento del PIB	5
2.2.	Inflación	7
2.3.	Desempleo	8
2.4.	Evolución del cambio del euro con la moneda	10
3.	Indicadores comerciales y de inversión extranjera.....	11
3.1.	Evolución del flujo comercial entre España y Egipto	11
3.1.1.	Flujo comercial entre Canarias y Egipto.	15
3.2	Número de empresas españolas y canarias que operan en Egipto.....	16
3.3	Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital	18
4	Indicadores de riesgo	21
5	Indicadores de transparencia y corrupción.....	22
6.	Conectividad aérea y marítima desde España	23
6.1.	Conectividad aérea	23
6.2	Conectividad marítima.....	24

1. Datos generales

La República Árabe de Egipto es un país del Norte de África en el Mar Mediterráneo y el Mar Rojo. Limita al oeste con Libia, al sur con Sudán y al este con Israel.



A continuación, se muestran los datos básicos del país basado en fuentes varias:

Tabla 1 Información general de Egipto. Fuentes: CIA World Factbook, Ministerio de Asuntos Exteriores,

Principales datos básicos de Egipto (2022-2024)	
Capital	El Cairo
Población (2022)	107.770.524
Área total	1.001.450 Km2
Nombre y cargo del jefe de Gobierno	Presidente Abdelfattah El-Sisi
Moneda y denominación	Libra Egipcia (EGP)
Equivalencia en euros (abril 2024)	1EUR= 51,42 (EGP)
Religión	Islam Y cristianismo
Lenguas oficiales	Árabe
Crecimiento de la población (2022)	1,68%
Esperanza de vida (2024)	74,45 años
Grado de alfabetización (%)	90,8
Tasa bruta de natalidad (por mil)	21,46
Tasa bruta de mortalidad (por mil)	4,32
Presencia diplomática española	Embajada de España en Egipto Embajador: Álvaro Iranzo Gutiérrez Email: emb.elcairo@maec.es Teléfono: +20 (2) 27355813 Oficina Económica y Comercial y Oficina Técnica de Cooperación (AECID) en el Cairo.
Representación de las Comunidades Autónomas en Egipto	No constan representaciones de las comunidades autónomas en Egipto.
Presencia Diplomática egipcia en España	Embajada de Egipto en España, Calle Velázquez 69, CP: 28006, Madrid. Embajador: Youssef Diaa Eldin Mekkawy Email: embajadaegiptomadrid@gmail.com Teléfono: +91 577 63 08//09 La embajada también hace funciones consulares.

2. Indicadores económicos

A continuación, se muestran los datos básicos de Cabo Verde en base a la información del Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, CIA World Factbook, Coface y el Ministerio de Asunto Exteriores Cooperación y Desarrollo de España.

Tabla 2 Principales Indicadores Económicos de Egipto: Fuentes: Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, Ices

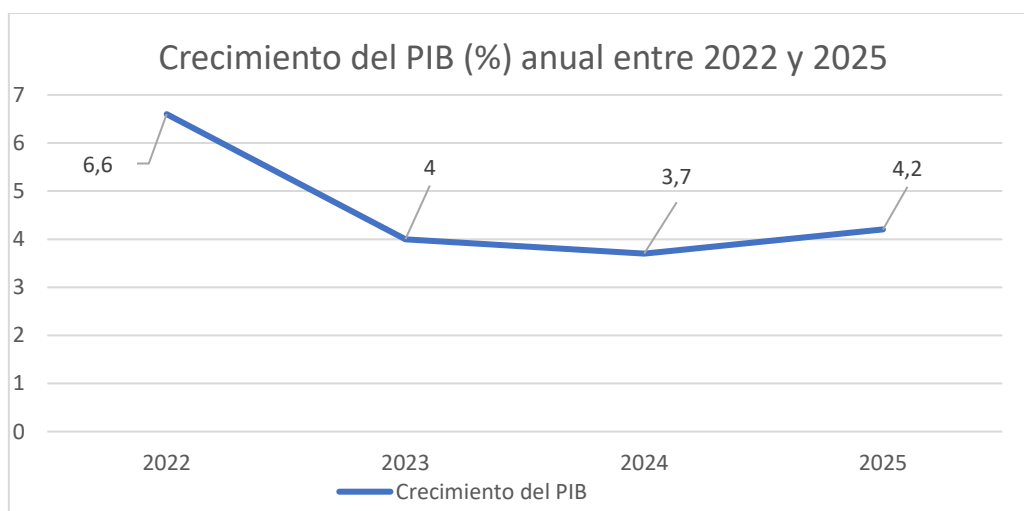
Principales indicadores Económicos de Egipto (2022-2024)	
Moneda	Libra Egipcia (EGP)
PIB 2024 (a precios corrientes)	347.59 millones de dólares
Crecimiento anual del PIB real (2024)	3%
Inflación (2024)	32,1%
Tasa de desempleo (2024)	7,4%
PIB por sectores (2023)	Primario: 11% Industria: 32% Servicios: 57%
PIB per cápita (2024)	3.220 USD
Deuda externa (% del PIB) (2024)	88,1%
Inversión directa extranjera, % del PIB (2022)	2,4%
Valor de las exportaciones de bienes (2022)	25.920.000.000 USD
Valor de las importaciones de bienes (2022)	105.870.000.000 USD
Saldo balanza cuenta corriente en relación con su PIB (2024)	-6,3%

2.1. Crecimiento del PIB

Según el Banco Africano del Desarrollo (BAD), la economía egipcia experimentó un descenso de su crecimiento de su PIB entre 2022 y 2023 pasando del 6,6% al 4%. Este declive se debió a las sucesivas devaluaciones de la moneda egipcia entre mayo del 2022 y enero del 2023 y al aumento de la inflación en este periodo.

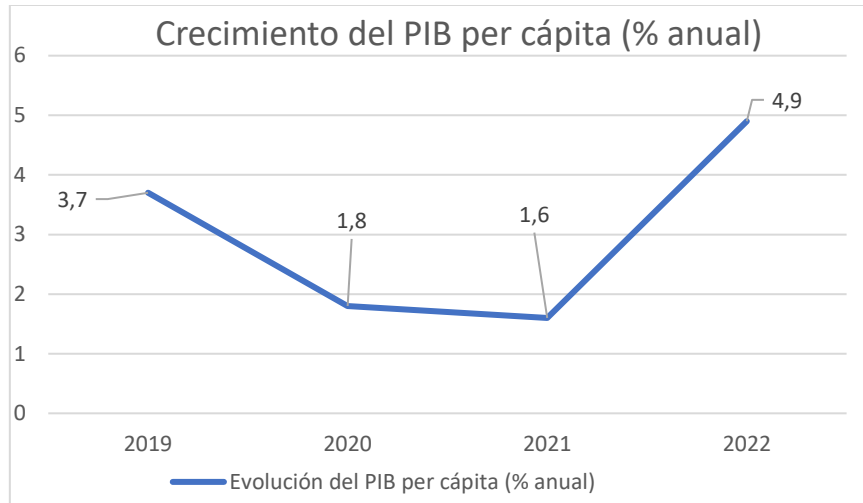
Para el periodo 2024-2025 el BAD prevé que el PIB continuará bajando hasta el 3,7% en el 2024, pero crecerá un 4,2% en el 2025. Estas previsiones estarán condicionadas por la incertidumbre del clima económico internacional, especialmente los precios de los alimentos y la devaluación de la libra egipcia frente al dólar, el impacto de la ayuda del Fondo Monetario Internacional en la estabilización de la economía, la puesta en marcha de reformas estructurales y los planes del gobierno de privatizar empresas públicas valoradas en 40 miles de millones de dólares entre 2023 y 2027. Estos factores pueden hacer variar las previsiones de crecimiento para Egipto del BAD.

Ilustración 1 Crecimiento del PIB anual entre 2022 y 2025 (%) Fuente: Banco Africano del Desarrollo.



El PIB per cápita descendió hasta el 1,8% en el 2020, pero entre 2021-2022 aumentó, situándose en 4,9% en el 2022. Según el Banco Africano del Desarrollo, este crecimiento se debió a la recuperación económica tras la pandemia, en concreto, el impulso de la extracción de gas, las comunicaciones, la agricultura y la construcción y al aumento del consumo doméstico y las inversiones.

Ilustración 2 Crecimiento del PIB per cápita entre 2019 y 2022 (% anual) Fuente: Banco Mundial.



Si nos centramos en los principales sectores y su contribución al PIB, la agricultura fluctuó entre el alrededor del 11% entre 2019 y 2023, registrando un máximo de 11,4% de peso en el PIB en el 2021. En el año 2023, la agricultura representa un 11% del PIB, una cifra 0,3 puntos más alta que la del 2019.

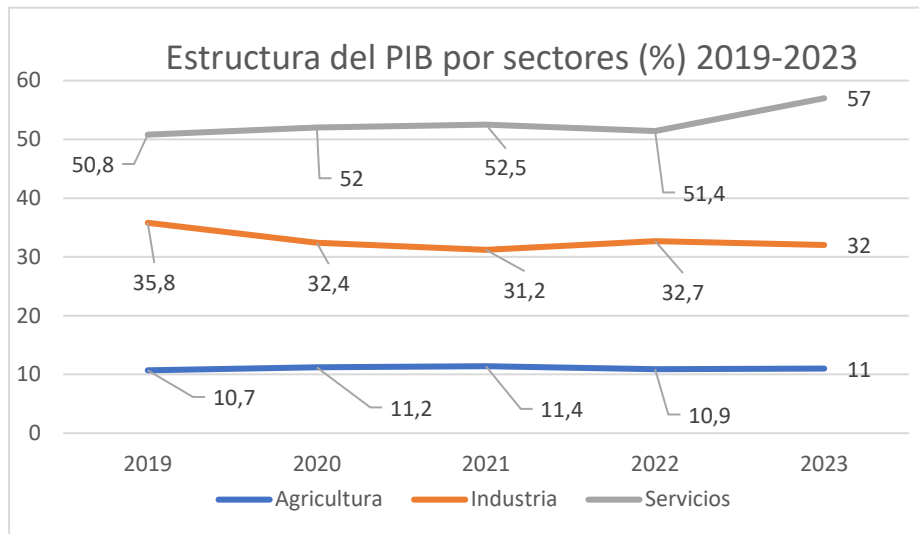
La industria experimentó un descenso entre 2019 y 2024, de un máximo de 35,8% en el 2019, su contribución al PIB paso en 2020 y 2021 a 32,4% y 31,2% respectivamente. Aunque se recuperó levemente en el 2022 hasta el 32,7%, en el año 2023 volvió a bajar, situándose en un 32%.

El sector servicios continúa siendo el más relevante, aportando casi el 60% del PIB del país. Destacan el aumento relevante en el periodo 2022-2023, donde se pasó del 51,4% al 57% y el hecho de que es el sector cuya contribución al PIB aumentó entre 2019-2024, al contrario que la industria y la agricultura. Según el informe económico y comercial del ICEX de Egipto del año 2024, dentro del sector servicios, el comercio, la construcción, las nuevas tecnologías de la información y la comunicación, el turismo y los ingresos del Canal de Suez destacan como sectores clave, si bien el conflicto en Gaza ha resultado en un descenso en la actividad turística y en el paso de buques por el Canal de Suez.

La relevancia del sector servicios, el leve aumento de la agricultura y el descenso de la industria indican que el sector servicios -especialmente el turismo- continúan siendo el motor de la economía egipcia. El descenso en la industria es relevante si tenemos en cuenta que la extracción de gas y las exportaciones de petróleo refinado son dos de las actividades industriales

clave en la economía egipcia, siendo claves como fuente de ingresos y vectores del desarrollo económico del país.

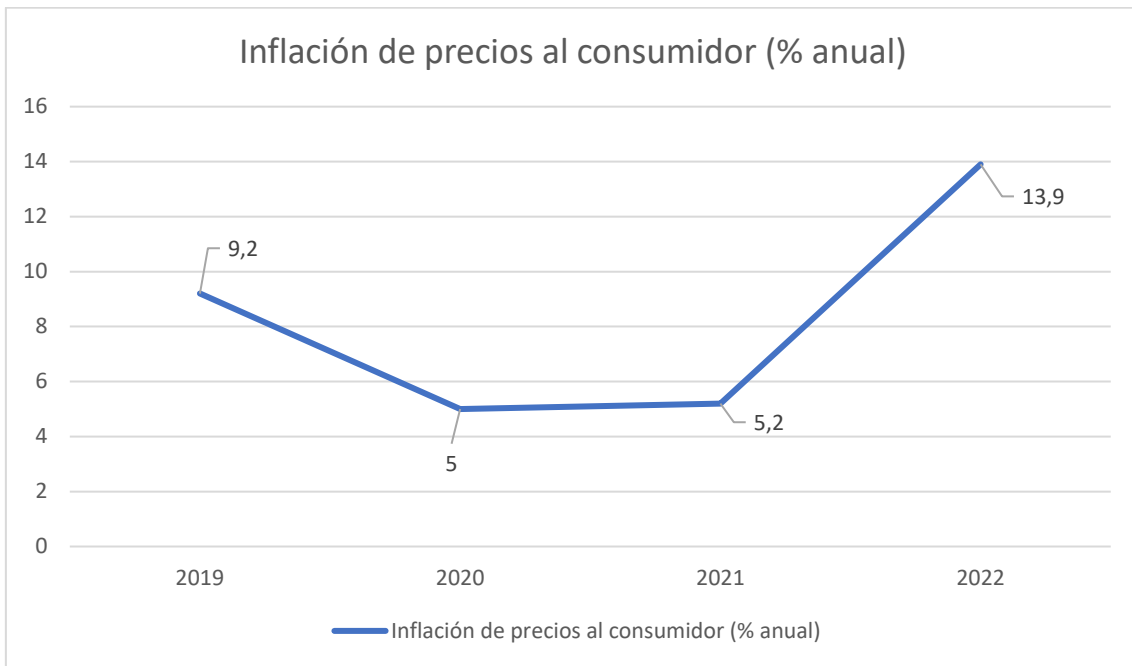
Ilustración 3. Estructura del PIB por sectores 2019-2023. Fuente: Banco Mundial e ICEX.



2.2. Inflación

La inflación, que en el 2019 se situaba en 9,2% bajo en el periodo 2020-2021, situándose en 5% en el 2020 y en 5,2% en el 2021. En el 2022, creció de manera exponencial, situándose en 13,9%. Según el BAD este crecimiento se debió al alza del precio de los alimentos y de la energía en los mercados internacionales como consecuencia del inicio de la Guerra de Ucrania y a la depreciación de la libra egipcia frente al dólar americano de un 16% en mayo del 2022.

Ilustración 4. Inflación de precios al consumidor. Fuente: Banco Mundial

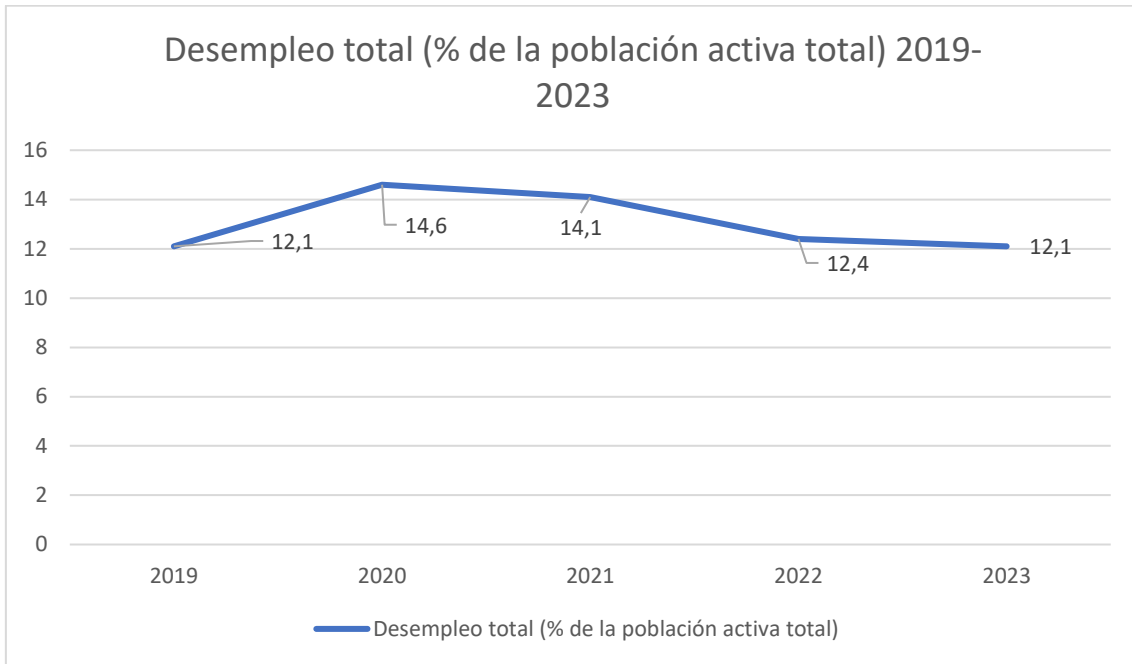


2.3. Desempleo

Según datos del Banco Mundial, el desempleo en Egipto fue del 12,1% en 2023. Sin embargo, estas estadísticas no contemplan a los desempleados que no están en el sistema, por lo que las cifras expuestas podrían no ser las reales, según advierten el Banco Mundial y la Organización Internacional del Trabajo (OIT), por el fenómeno de la economía informal.

Según los datos más recientes de la OIT, la tasa oficial de paro era del 7,3% en el 2022, mientras que un 67% de la población trabajaba en la economía informal

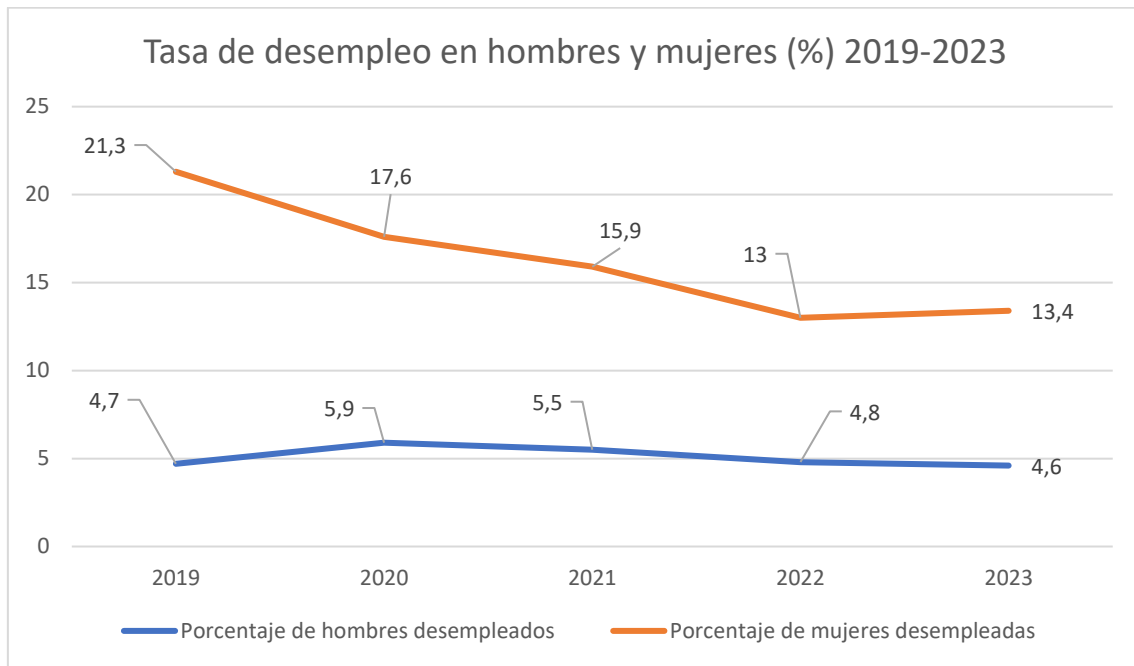
Ilustración 5 Desempleo total (% de la población activa total) 2019-2023 Fuente: Banco Mundial



Los datos indican que el desempleo aumentó entre 2019-2020 debido al impacto de la pandemia del COVID-19, situándose en 14,6% en el 2020 y 14,1% en el 2021. Entre 2022 y 2023 descendió al 12%, volviendo en el año 2023 a la cifra de paro del año 2019, 12,1% -anterior a la pandemia del COVID-19-.

Respecto a la tasa de desempleo por género observamos como el paro femenino experimentó un descenso en el periodo 2019-2023, pasando de un 21,3% en el 2019 al 13,4% en el 2023. En el caso del paro masculino, vemos que aumentó entre 2020 y 2021 durante la pandemia del COVID-19, aunque luego descendió entre 2022 y 2023, situándose en 4,6% en el 2023, la cifra más baja del periodo 2019-2023. Aunque el desempleo femenino registrarse un descenso notable durante estos años, el paro femenino sigue siendo más elevado que el masculino. Esto indica que, aunque el número de mujeres que se incorporan en el mercado laboral haya aumentado, aún existen barreras a la incorporación de la mujer al trabajo en Egipto.

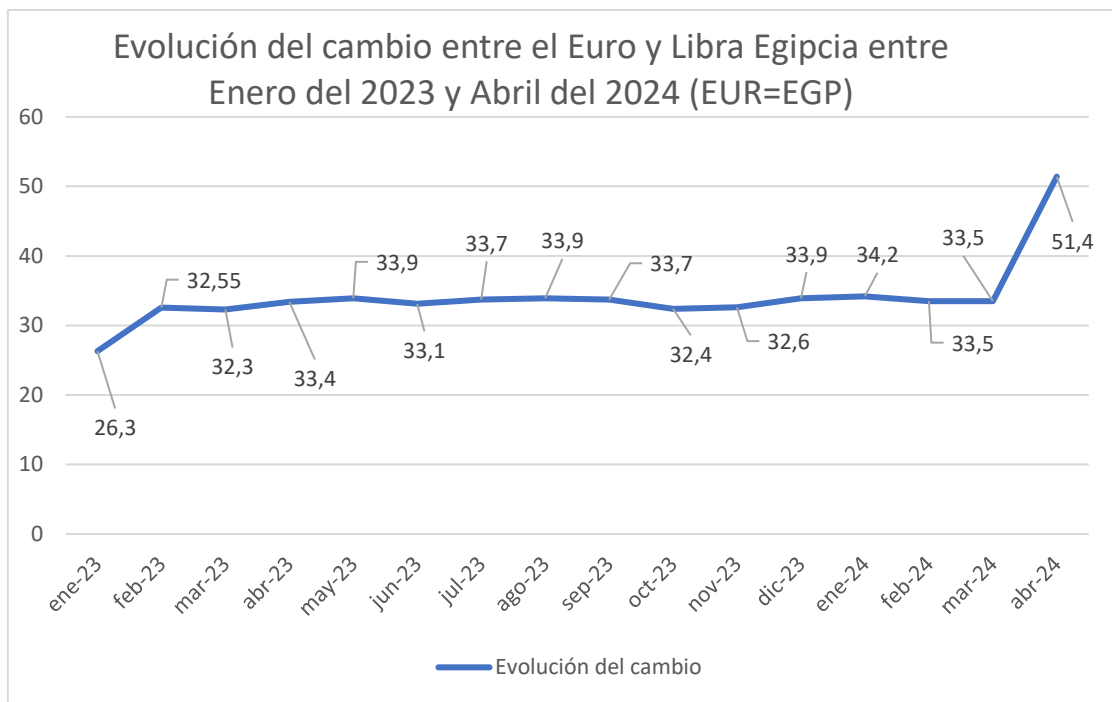
Ilustración 6 Tasa de desempleo en hombres 2019-2022 Fuente: Banco Mundial



2.4. Evolución del cambio del euro con la moneda

La libra egipcia (EGP) es la moneda oficial del país con un cambio al Euro de 1EUR=51,4 a fecha de Abril del 2024.

Como vemos en el gráfico, a lo largo del año 2023 la libra egipcia fluctuó entre 32 EGP y 34 EGP, acercándose a los 34 EGP en mayo del 2023, agosto del 2023 y diciembre del 2023.



En abril del 2024, la libra egipcia registró un aumento, pasando de 33,5 EGP a 51,4 EGP. Este aumento coincidió con la revisión al alza de las predicciones de crecimiento de la economía egipcia del Fondo Monetario Internacional para el periodo 2024-2025, pasando de 4,15% a 4,35%. Esta subida aumentó el atractivo de la economía egipcia para las inversiones, especialmente la previsible reactivación del consumo privado y relajación del control de capitales.

3. Indicadores comerciales y de inversión extranjera

3.1. Evolución del flujo comercial entre España y Egipto

Según el portal de Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Datacomex del Ministerio de Industria Comercio y Turismo de España en el periodo 2019-2023 las exportaciones se mantuvieron estables en términos de valor, mientras que las importaciones registraron alzas.

Las exportaciones descendieron en el 2020 -año de la pandemia del COVID-19- hasta tener un valor de 1.459 millones de euros. En el periodo 2021-2022 se recuperaron, con un valor de alrededor de 1.594 millones de euros, un aumento del 23,02% entre 2020 y 2022. En el 2023, volvieron a bajar hasta 1.468

millones de euros, la cifra más baja para el periodo 2019-2023, registrándose un descenso del 7,9% entre 2022 y 2023.

Las importaciones registraron unas dinámicas al alza considerables en el periodo 2019-2022, registrándose un máximo de importaciones por valor de 2.937 millones de euros. La cifra del 2022 es relevante porque ese año, el valor de las importaciones fue superior al de las exportaciones, rompiendo la dinámica mantenida hasta ese año de superávit comercial con Egipto. Según ICEX, el aumento de las importaciones en el año 2022 se debió al aumento de las importaciones de gas natural egipcio debido al inicio de la Guerra de Ucrania y la situación diplomática con Argelia, -el principal exportador de gas a España-.

Como en el caso de las exportaciones, el valor de las importaciones también bajó en el 2023, situándose en 1.548 millones de euros, pero siguiendo, siendo más alto que el valor de las exportaciones.

Tabla 3 Evolución de las exportaciones e importaciones españolas a Cabo Verde 2019-2023 (en millones de euros). Fuente: DataComex



Los tres productos más exportados por España hacia Egipto en el año 2023 son por orden del valor de las exportaciones el cobre y sus manufacturas, máquinas y aparatos mecánicos y vehículos automóviles, tractor con un valor

total de las exportaciones de 516 millones de euros. Estos productos representan un 35,1% del total de las exportaciones españolas, según el portal de estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Datacomex del Ministerio de Industria Comercio y Turismo de España.

Tabla 4. Productos más exportados desde España a Egipto en 2023. Fuente: DATACOMEX

Elemento	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Cobre y sus Manufacturas	205.572,33
Máquinas y Aparatos Mecánicos	159.197,71
Vehículos Automóviles; Tractor	151.418,82
Combustibles, Aceites Minerales	122.661,32
Aparatos y Material Eléctricos	101.099,83
Productos Farmacéuticos	58.186,62
Manufacturas de Fundición, Hierro/Acero	41.749,84
Materias Plásticas; Sus Manufacturas	41.290,94
Papel, Cartón; Sus manufacturas	35.776,55
Otros productos químicos	34.599,51

Las tres Comunidades Autónomas que más exportaron a Egipto en el año 2023 fueron Cataluña, Andalucía y Madrid. El valor de las exportaciones de Cataluña fue de 205,57 millones de euros, representando un 24,3% del total de las exportaciones españolas a Egipto en el 2023.

Madrid y Andalucía exportaron a un menor nivel que Cataluña con exportaciones valoradas en 276,72 millones para Andalucía y 192,43 millones para Madrid, representando respectivamente un 18,8% y un 13% de las exportaciones españolas al país.

Tabla 5. Exportaciones realizadas de España por Comunidad Autónoma en 2023. Fuente: DATACOMEX

Comunidades Autónomas	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Cataluña	357.685,12
Andalucía	276.722,31
Madrid, Comunidad de	192.429,78
Comunitat Valenciana	189.299,75
País Vasco	98.628,38
Murcia, Región de	58.903,97
Galicia	57.991,44
Asturias, Principado de	54.731,47
Castilla y León	40.705,78
Aragón	35.878,92
Cantabria	28.992,76
Navarra, Comunidad Foral	22.524,32
Castilla- La Mancha	13.269,55
Canarias	9.605,33
Extremadura	2.835,83
Rioja, La	1.057,96
Balears, Illes	166,98
Ceuta	NA
Melilla	NA

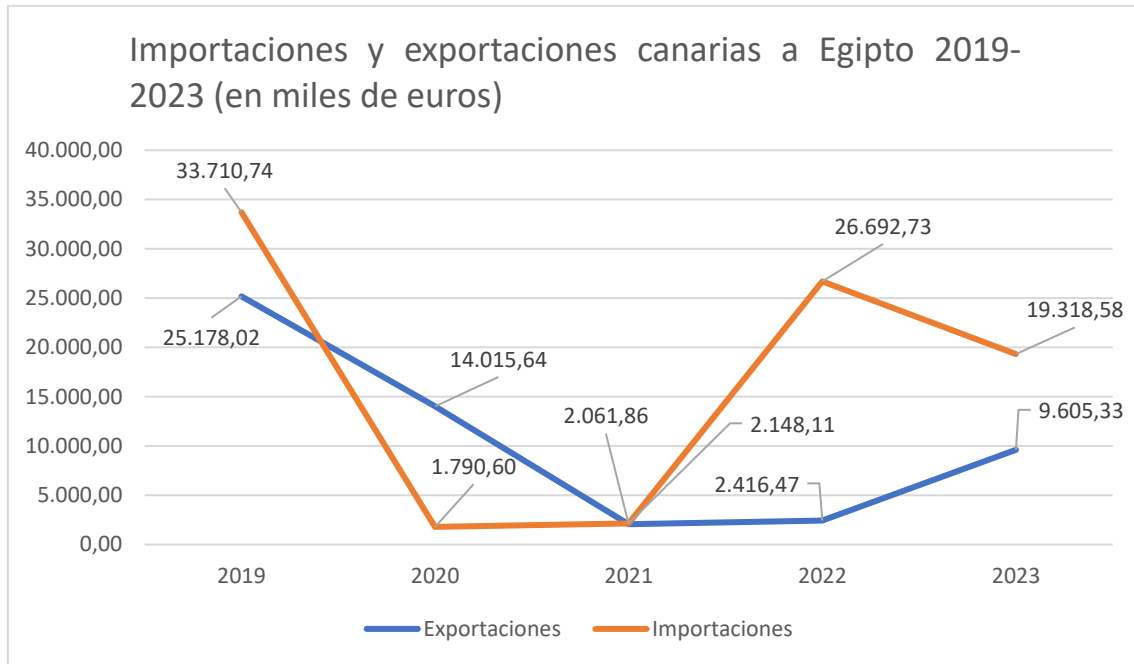
3.1.1. Flujo comercial entre Canarias y Egipto.

En el caso de las exportaciones e importaciones canarias a Egipto observamos que entre 2019 y 2021, tanto las importaciones como las exportaciones bajaron. En el 2022 hubo un repunte en las importaciones y exportaciones, especialmente en las importaciones. En el 2023 las importaciones volvieron a bajar, pero las exportaciones aumentaron levemente.

Las exportaciones registraron un fuerte descenso entre 2019 y 2021, registrándose un mínimo de exportaciones en el 2021, con exportaciones valoradas en 2,06 millones de euros. Las exportaciones se recuperaron entre 2022 y 2023, con exportaciones valoradas en 9,6 millones de euros en el 2023. A pesar de la recuperación, el valor de las exportaciones del año 2023 está lejos del máximo registrado en el año 2019 -anterior a la pandemia del COVID-19-. En ese año, se exportó por valor de 25,18 millones de euros.

Las importaciones experimentaron un fuerte descenso entre 2019 y 2020, pasando de 33,71 millones de euros en el 2019 a 1,79 millones de euros en el 2020. En el 2021, las importaciones se recuperaron, registrando un valor máximo de 26,69 millones, siendo este valor superior al de las exportaciones. En el 2023 las importaciones bajaron hasta 19,32 millones de euros, pero las importaciones se mantuvieron por encima de las exportaciones por segundo año consecutivo.

Tabla 6 Evolución de las importaciones y exportaciones canarias a Egipto 2019-2023 (en millones de euros) Fuente: DataComex



3.2 Número de empresas españolas y canarias que operan en Egipto

Observamos un descenso en el número de empresas exportadoras españolas y canarias en Egipto desde el 2019. En ambos casos el año 2019 registró el máximo de empresas registradas con 3.932 empresas españolas y 33 empresas canarias, mientras que en el 2023 observamos un mínimo de empresas en ambos, con 2.830 empresas españolas y 11 empresas canarias.

En el caso de las empresas españolas hubo un leve aumento en el número de empresas exportadoras entre 2020 y 2021 mientras que entre 2021 y 2022 el número de empresas exportadoras canarias se estabilizó en 20. El año 2023 registró el mayor descenso en el número de empresas exportadoras españolas y canarias en comparación con el 2022 pasando de 3.307 a 2.830 en el caso de las empresas españolas y de 20 a 11 en el caso de las empresas canarias.

Tabla 7. Número de empresas españolas y Canarias que exportan a Egipto. Fuente: Dataempresas

AÑO	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	3.932	33
2020	3.765	22
2021	3.858	20
2022	3.307	20
2023	2.830	11

Respecto a las empresas importadoras, observamos que en líneas generales el número de empresas importadoras españolas y canarias aumentó entre 2019 y 2023, salvo un leve descenso en el 2020 a raíz de la pandemia del COVID-19. De hecho, el número a de empresas españolas y canarias importadoras del año 2023 es la más alta del periodo 2019-2023 (1.989 empresas españolas y 129 empresas canarias). En el caso de las empresas importadoras canarias, el mayor aumento se registró entre 2022 y 2023 donde se pasó de 71 empresas importadoras a 129 empresas importadoras.

El aumento del número de empresas importadoras coincidió con el auge del valor de las importaciones egipcias a España en el año 2022, indicando que España es un mercado atractivo para las exportaciones egipcias.

Según datos de Datacomex, los tres productos más exportados por Egipto a España en el 2022 y 2023 fueron los combustibles, aceite mineral, la fundición de hierro y acero y los abonos, siendo los combustibles el producto que más se exportó en el 2022 y la fundición de hierro y acero el más exportado en el 2023.

Tabla 8. Número de empresas españolas y canarias que importan desde Egipto. Fuente: Dataempresas

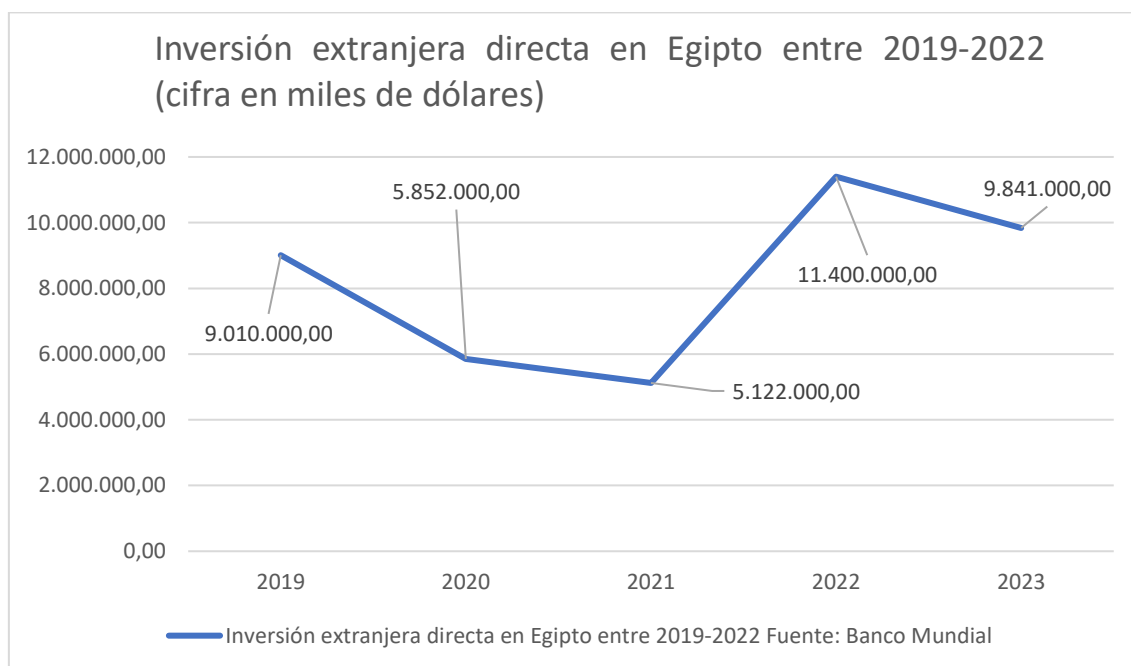
Elemento	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	1.395	62
2020	1.361	49
2021	1.651	58
2022	1.700	71
2023	1.989	129

3.3 Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital

Según datos de la oficina de Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD) la inversión directa extranjera descendió entre 2019 y 2021, pasando de 9,01 millones de dólares en el 2019 a un mínimo de 5,12 millones de dólares en 2021, un descenso del 43,17%. En el año 2022, como consecuencia del aumento de las inversiones extranjeras en petróleo y gas a raíz del inicio de la Guerra de Ucrania y la reestructuración del sector petrolífero y del agua por parte del estado la inversión extranjera aumentó hasta 11,4 millones de dólares, un aumento del 112,6% entre 2021 y 2022.

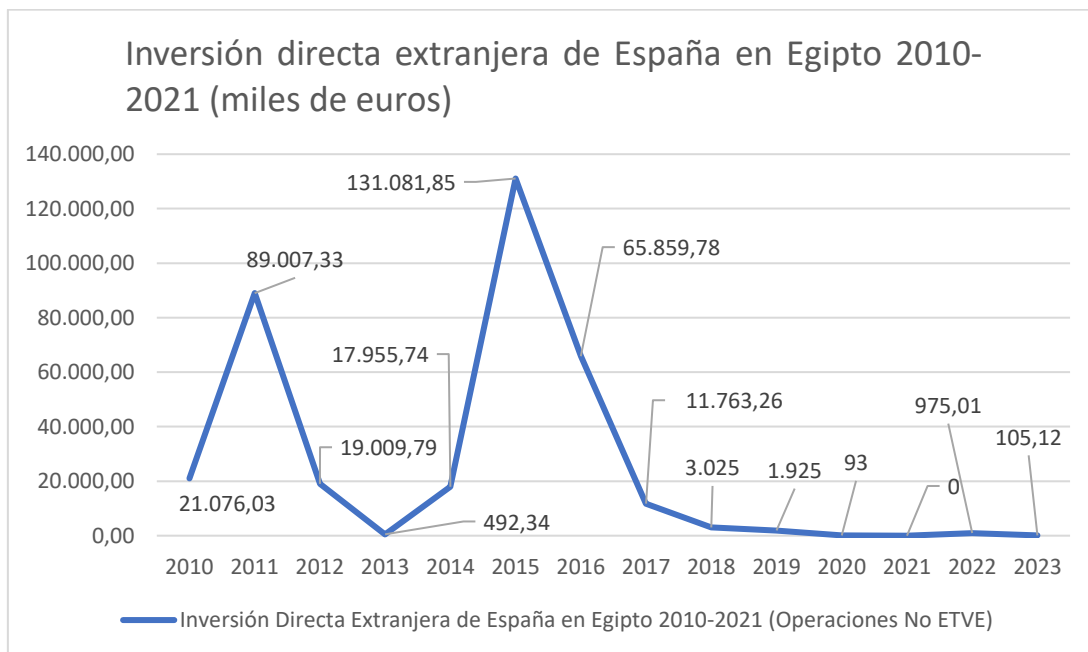
En el año 2023, la inversión extranjera directa descendió, con un valor de 9,84 millones de euros, un descenso de 13,7% entre 2022 y 2023. El inicio de la Guerra en Gaza ralentizó la inversión extranjera directa en el país, especialmente tras el impacto del conflicto en el flujo de barcos por el Canal de Suez.

Ilustración 7 Inversión extranjera directa en Egipto entre 2019-2022. Fuente: UNCTAD



En cuanto a la inversión directa extranjera de España observamos que salvo en el periodo 2013-2015 cuando se registró un alza en las inversiones en el país, hubo un fuerte descenso en las inversiones españolas, no registrándose ninguna inversión en el año 2021. En el año 2011 y 2015 se alcanzaron picos de inversiones, invirtiéndose respectivamente 89 millones de euros y 131 millones de euros. Sin embargo, desde 2015, se observa un descenso pronunciado en la inversión directa extranjera española con 105.000 euros invertidos en el año 2023.

Ilustración 8. Inversión directa extranjera de España en Egipto 2010-2021 (miles de euros). Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia.



Los sectores más representativos de inversión española desde el año 2015 son la industria de la alimentación con un valor máximo de 714.500 euros en el año 2016, la industria química con un valor máximo de 201.000 euros en el 2016 y la fabricación de material y equipo eléctrico con un valor de 83.000 euros en el 2023.

De estos tres sectores, la industria química es la que cuenta con inversiones más constantes, invirtiéndose 201.000 euros en el 2016, 147.000 euros en el 2018 y 147.000 euro en el 2019.

De manera puntual destaca la fabricación de otros materiales de transporte, invirtiéndose más de 71.000 euros en el año 2022.

Tabla 9. Sectores más representativos de inversión española en Egipto (miles de euros).
Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia

Elemento	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
10 INDUSTRIA DE LA ALIMENTACIÓN	0,50	714,59	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		2,50
20 INDUSTRIA QUÍMICA		201,00		147,00	147,00		0,00		
23 FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METÁLICO				0,00					
25 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS METÁLICOS, EXCEPTO MAQUINARIA				0,00					
27 FABRICACIÓN DE MATERIAL Y EQUIPO ELÉCTRICO	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	83,16
28 FABRICACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO N.C.O. P	0,00	0,00							
30 FABRICACIÓN DE OTRO MATERIAL DE TRANSPORTE								71,21	
35 SUMINISTRO DE ENERGÍA, ELÉCTRICA, GAS, VAPOR Y AIRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
36 CAPTACIÓN DEPURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
42 INGENIERÍA CIVIL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Las tres Comunidades Autónomas que más invirtieron en Egipto fueron las Cataluña con un total de 156.891,99 millones de euros entre 2010 y 2023. Le sigue las Islas Baleares con un total de 147.272.86 millones de euros y la Comunidad Valenciana con un valor de 62.184.47 millones de euros. La Comunidad de Madrid, la Región de Murcia, el País Vasco y el Principado de Asturias invirtieron a un menor nivel en el mismo periodo que las tres comunidades autónomas que más invirtieron.

Tabla 10. Comunidades Autónomas con mayor inversión en Egipto. Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia.

Año	CATALUÑA	ISLAS BALEARES	COMUNIDAD VALENCIANA
2023	2.50	0.00	
2022	0.00	0.00	0.00
2021	121.536.82	0.00	0.00
2020	0,00	0.00	0.00
2019	0,00	1.665.95	148.50
2018	0,00	2.866.57	148.50
2017	574.40	7.337.71	7.99
2016	714.59	3.233.58	61.879.48
2015	0.00	131.076.09	
2014	17.227.83	570.45	
2013	0.00	492.34	
2012	500.00		
2011	5.88	30,17	
2010	16.239.27	0,00	
Total, por Comunidad 2010-2023	156.891.99	147.272.86	62.184,47

4 Indicadores de riesgo

La aseguradora de riesgo **CESCE** indica que el riesgo comercial del país es alto, mientras que puntúa el riesgo político, tanto a corto como a medio plazo con un 6 sobre 7, es decir elevado, a pesar de describir la actual situación política como estable. Respecto a la evolución de la economía si bien describe la situación de la economía interna y externa como desfavorable, predice una evolución estable para la economía externa pero negativa para la economía externa

En su informe de riesgo del país a fecha de febrero del 2023, indicaba que, si bien era una potencial regional debido a su población, la industria de los hidrocarburos, el turismo y su relevancia como nudo comercial gracias al Canal de Suez, la dependencia de la financiación exterior para el funcionamiento de la economía la hacía vulnerable a shocks como la Guerra

de Ucrania en el 2022, la cual dejó al país cerca de una crisis de balanza de pagos.

En su análisis del país **COFACE** indica que el riesgo político del país es moderado (Calificación C sobre E) mientras que el riesgo comercial es positivo (Calificación B sobre E). Indica que el país ha recuperado el atractivo para las inversiones extranjeras después de resolver sus problemas de falta de divisas extranjeras. Predice que las inversiones extranjeras en proyectos turísticos, el descenso de la inflación, el aumento de las remesas de los inmigrantes y el aumento de la producción de gas natural mejorarán la economía.

La continuación del conflicto en Gaza y su impacto en el flujo de buques por el Canal de Suez podrían influir de manera negativa en el desarrollo de la economía especialmente en el turismo que representa el 8% del PIB del país.

A continuación, se muestra la calificación de CESCE y COFACE actualizada a abril del 2024 para Egipto.

Tabla 11. Indicadores de riesgo de CESCE y COFACE

Entidad evaluadora	Riesgo comercial	Riesgo político
CESCE	Alto	6 (Sobre 7)
COFACE	B (Sobre E)	C (Sobre E)

5 Indicadores de transparencia y corrupción

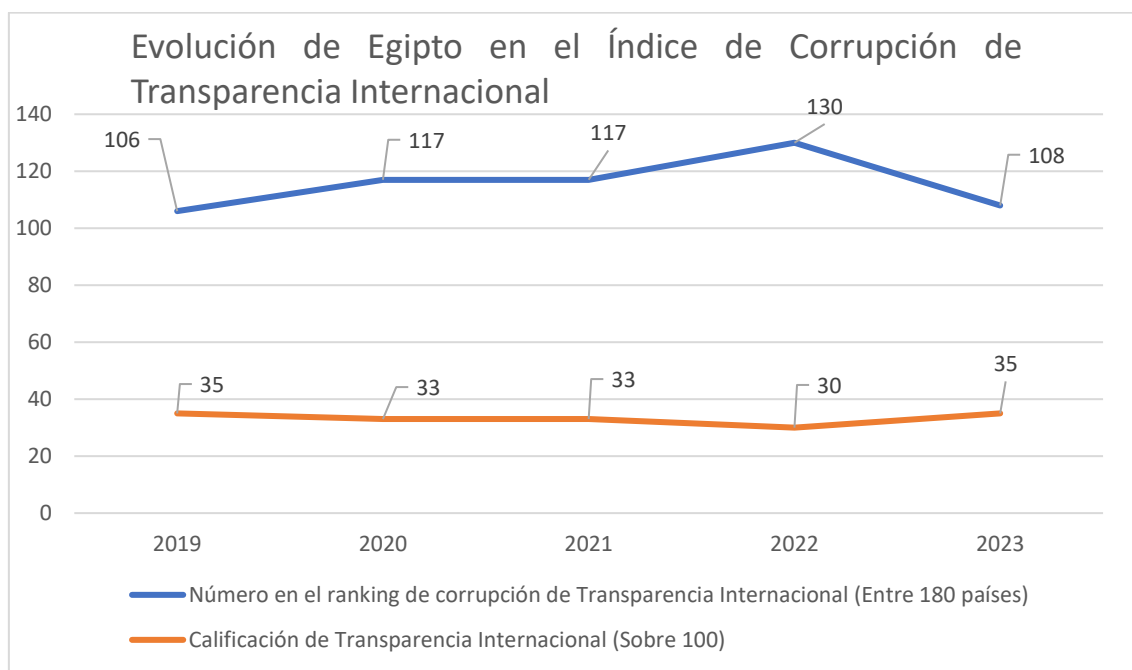
Como muestra el gráfico, Egipto presentó una dinámica irregular, tanto en la calificación como en su posición del ranking mundial. En el caso de la calificación, Egipto bajó dos puntos entre 2019 y 2020, pasando de 35 a 33, manteniendo esta calificación en el 2021. En el 2022 la calificación bajo hasta 30 puntos, pero luego subió hasta 35 en el 2023.

Respecto al ranking, el descenso más pronunciado se vio entre 2021-2022 cuando el país bajó del puesto 117 al 130. Sin embargo, registró una recuperación notable entre 2022 y 2023, escalando al puesto 108 en el 2023, si bien no ha vuelto al puesto que tenía en el 2019 (106).

Según Transparencia Internacional, la calificación de Egipto se ha mantenido en los mismos valores durante una década, siendo unos de los países con la puntuación más baja del Índice de Estado de Derecho del Programa de Justicia Global (WJP por sus siglas inglesas). Esto se debe a la influencia del

poder militar en la política y economía del país, caracterizada por una falta de transparencia y la ausencia de una estrategia económica clara.

Ilustración 9 Evolución de Egipto en el Índice de Corrupción de Transparencia Internacional.
Fuente: Transparencia Internacional.



6. Conectividad aérea y marítima desde España

6.1. Conectividad aérea

Los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona El Prat acaparan la mayor parte de las conexiones aéreas directas entre Egipto y España. Las aerolíneas que conectan ambos países con EgyptAir, Iberia, Iberia Express y Vueling, siendo el aeropuerto Internacional del Cairo el destino principal de los vuelos directos. La frecuencia es fluida, existiendo conexiones diarias y varias veces a la semana entre el Cairo y los aeropuertos españoles.

Tabla 12 Conexiones aéreas directas entre Egipto y España. Fuentes: Flight Connections, Aena, Air Cairo, Iberia Express, Iberia, EgyptAir

Aeropuerto de salida	Aeropuerto de destino	Compañía	Frecuencia	Web
Madrid-Barajas	El Cairo Internacional (CAI)	EgyptAir	Diario.	EgyptAir
Madrid-Barajas	El Cairo Internacional (CAI)	Iberia Express	6 veces a la semana.	Vuelos baratos Viajes low cost Iberia Express
Madrid-Barajas	El Cairo Internacional (CAI)	Iberia	6 veces a la semana.	Iberia
Barcelona Prat	El Cairo Internacional (CAI)	EgyptAir	6 veces a la semana	EgyptAir
Barcelona Prat	El Cairo Internacional (CAI)	Vueling Airlines	5 veces a la semana	Vueling

6.2 Conectividad marítima

Los principales puertos de la Península Ibérica (Barcelona, Algeciras y Valencia) y los dos principales puertos de las Islas Canarias (Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife) cuentan con conexiones a los puertos egipcios de Alejandría, Puerto Said, Suez, Damietta y El Dekhelia.

Los puertos de Valencia, Algeciras, Barcelona y Bilbao actúan como las principales escalas para los buques con destino a Egipto, tanto para los dos puertos canarios como los tres del área mediterránea de la Península.

El puerto de Valencia es el que más conexiones tiene con Egipto, con 26 conexiones en total, disponiendo la naviera CMA-CGM de una línea directa de portacontenedores semanal al puerto de Alejandría.

El puerto de Barcelona destaca por ser el segundo con más conexiones con Egipto y por la variedad de servicios, tanto de portacontenedores como de coches.

El puerto de Bilbao dispone de una línea directa de portacontenedores semanal a Puerto Said, conexión ofrecida por Hapag Lloyd.

Las siguientes tablas muestran las conexiones marítimas de los principales puertos de España y Egipto.

Tabla 11. Conexiones marítimas entre el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y Egipto. Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Zim Integrated Shipping	Alejandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Sealand	Puerto Said	Portacontenedores /Multipropósito	Semanal	Algeciras.
Sealand	Canal de Suez	Portacontenedores /Multipropósito	Semanal	Algeciras, Puerto Said.
Sealand	Alejandría	Portacontenedores /Multipropósito	Semanal	Algeciras.
MSC	Alejandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia.

Tabla 12. Conexiones marítimas entre el Puerto de Las Palmas y Egipto. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Port Said	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Suez	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Hapag Lloyd	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Hapag Lloyd	Port Said	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Zim Integrated Shipping Ltd.	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Zim Integrated Shipping Ltd.	Suez	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
MSC	Port Said	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
MSC	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
CMA-CGM	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Valencia.

Tabla 14. Conexiones navales entre el Puerto de Valencia y Egipto. Fuente: Valenciaport Community System.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
ONE	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapur, Barcelona, Génova, Algeciras, Hong Kong.
ONE	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Génova.
ONE	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Nhava Sheva, Mundra, Karachi, Pireo, Génova, Barcelona, Algeciras.
Arkas Spain S. A	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Génova.
Arkas Spain S. A	Port Said	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Pireo, Ambarli, Kumport, Aliaga/Izmir, Mersin, Iskenderun, Alejandría.
Hapag-Lloyd Spain S.L.	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Pireo.
Hapag-Lloyd Spain S.L.	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd Spain S.L.	Port Said	Portacontenedores	Mensual	Damietta.
Maersk	Port Said East	Portacontenedores	Semanal	Génova
Maersk	Port Said West	Portacontenedores	Semanal	Génova

COSCO	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Aqaba, Malta, Génova, Fos-Sur-Mer, Barcelona, Jeddah, Hamad.
MSC	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Pireo, Beirut, Limassol.
MSC	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Gioia Tauro.
MSC	El Dekheila	Portacontenedores	Semanal	Mersin, Iskenderun
MSC	Port Said East	Portacontenedores	Semanal	Marsaxlokk, Pireo, Tekidrag.
MSC	Port Said West	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Gioia Tauro, Limassol, Ashdod, Haifa.
MSC	Sokhna	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Jeddah, King Abdullah Port.
Yang Ming (Spain) S.L.	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapur, Barcelona, Génova, Algeciras, Hong Kong.
Yang Ming (Spain) S.L.	El Dekheila, Damietta	Portacontenedores	Semanal	Koper, Venecia, Ancona, Beirut,
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Malta, Port Said.
CMA CGM	El Dekheila	Portacontenedores	Semanal	Pireo.
CMA CGM	Port Said	Portacontenedores	Semanal	Malta.
CMA CGM	Port Said Este	Portacontenedores	Semanal	Beirut.

Maritime Agency HMM Spain S.L.	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapur, Barcelona, Génova, Algeciras, Hong Kong.
OOCL	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Pireo, Barcelona, Fos-Sur-Mer, Génova, Malta.

Tabla 13 Conexiones navales entre el Puerto de Algeciras y Egipto. Fuente: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Izmir, Mersin, Inskenderum, Latakia, Beirut, Génova, Barcelona, Valencia, Tánger Med.
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Casablanca, Valencia, Barcelona, Fos Sur Mer, Vado Ligure, Haifa, Génova.
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Newark, Norfolk, Houston, Savannah, Charleston, Salalah, Jawaharlal Nehru, Pipavav, Port Qasim, Jebel Ali, Salalah, Djibouti.
One	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Port Qasim, Jeddah, Norfolk, Charleston, Jacksonville, Savannah. Nueva York, Mundra, Nhava Sheva, Hariza.

Arkas	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Marsella, Setubal, Leixoes, Casablanca, Génova, La Spezia, Salerno, Beirut, Latakia, Iskenderum, Pireo.
Arkas	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Tánger Med, Aliaga, Mersin, Latakia, Beirut, Génova, Barcelona, Valencia.
Arkas	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Fos Sur Mer, Vado Ligure, Haifa, Mersin, Algeciras, Casablanca, Valencia.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Aliaga, Mersin, Latakia, Beirut, Génova, Barcelona, Valencia, Tánger Med.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Génova, La Spezia, Salerno, Beirut, Latakia, Iskenderum, Pireo, Marsella, Setubal, Leixoes, Casablanca.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Salerno, Beirut, Iskenderum, Pireo, Génova,

				Marsella, Setubal, Leixoes, Casablanca, La Spezia, Salerno.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Aliaga, Mersin, Latakia, Beirut, Génova, Barcelona, Valencia, Tánger Med.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Aliaga, Mersin, Latakia, Beirut, Génova, Barcelona, Valencia, Tánger Med.
Transbull	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Haifa, Savannah, Norfolk, Nueva York, Génova, Pireo, Aliaga, Mersin.
Hapag Lloyd	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Aliaga, Gemlik, Estambul- Ambarli, Izmit, Mersin, Savannah, Norfolk, Nueva York.

Tabla 14 Conexiones navales entre el Puerto de Barcelona y Egipto. Fuente: Portic Barcelona.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Berge Maritima	Port Said	Portacontenedores-RoRo	Quincenal	Marsella, Génova, Nápoles.
Noatum Maritime	Port Said	Portacontenedores.	Semanal	Vado Ligure.
Maritime Agency HMM Spain SL	Damietta	Portacontenedores.	Semanal	Pireo.
Ocean Network Express	Damietta	Portacontenedores.	Semanal	Pireo.
Hapag-Lloyd Spain SL	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
CMA CGM	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Génova.
COSCO	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
OOCL	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Arkas	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Génova.
Arkas	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Casablanca, Algeciras.
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Génova.
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Casablanca, Algeciras.
Seago Lines	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Génova.
Seago Lines	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Casablanca, Algeciras.
Borchard Lines	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Castellón de la Plana, Génova, Ashdod, Mersin, Haifa.
Grimaldi	Aleandría	Car-Carrier	Quincenal	Valencia.

Grimaldi	Aleandría	Car-Carrier	Mensual	Valencia.
NYK Lines	Suez	Car-Carrier	Quincenal	Savona, Pireo.

Tabla 15 Conexiones navales entre el Puerto de Bilbao y Egipto. Fuente: Uniport Bilbao

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
CMA CGM	Aleandría	Portacontenedores.	Semanal	Puerto Said, Latakia, Tartus, Limassol, Abu Dhabi, Dubai, Bahrein, Kuwait, Dammam, Dohar, Bandar Khomeini, Qaboos, Jebel Ali, Sharjah
Eksen Shipping	Aleandría	Portacontenedores.	Mensual	Latakia, Izmir, Tartus, Argel, Bejaia, Susa, Sfax.
Grimaldi Lines	Aleandría	Portacontenedores,Ro-Ro.	Semanal	Izmir, Mersin, Gemlik, Ashdod.
Hapag Lloyd	Aleandría	Portacontenedores.	Semanal	Yanbu, Jeddah, Puerto Sultan, Dubai, Abu Dhabi, Zatar, Bahrein. Dammam, Kuwait, Aden, Hodeidah, Aqaba, Um Qasr, Baghdad, Port Sudan,

				Djibuti, Argel, Beirut, Damietta, Haifa.
Hapag-Lloyd	Puerto Said	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag Lloyd	Puerto Said	Portacontenedores	Semanal	Nhava Sheva, Mundra, Jebel Ali, Valencia.
Maersk	Aleandría	Portacontenedores	Quincenal	Aqaba, Jeddah, Dammam, Hodeidah, Muscat, Doha, Bahrein, Abu Dhabi, Sharjah, Jebel Ali, Kuwait, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Túnez, Puerto Sudan, Djibouti, Argel, Beirut, Haifa.
MLB	Aleandría	Carga General	Quincenal	Tánger, Nador, Argel, Oran, Skikda, Bejaia, Susa, Sfax, Tripoli, Misrata, Benghazi.
MSC	Aleandría	Portacontenedores	Semanal	Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut,

				Mersin, Tartus, Lattakia, Argel, Bejaia, Skikda, Annaba, Oran, Khoms, Benghazi, Misrata, Tripoli, Casablanca, Agadir, Marsaxlokk, Túnez.
ONE	Damietta	Portacontenedores	Semanal	Jeddah, Rey Abdulá, Jebel Alí.
Turkon Line- East Med	Alejandro	Portacontenedores	Semanal	Mersin, Estambul, Evyap, Gemlik, Izmir.