

Ficha país Marruecos

Contenido

1.	Datos generales	2
2.	Indicadores económicos.....	4
2.1.	Crecimiento del PIB	4
2.2.	Inflación	7
2.3.	Desempleo	8
2.4.	Evolución del cambio del euro con la moneda	9
3.	Indicadores comerciales y de inversión extranjera.....	10
3.1.	Evolución del flujo comercial entre España y Cabo Verde ¡Error! Marcador no definido.	
3.1.1.	Flujo comercial entre Canarias y Cabo Verde.....	14
3.2	Número de empresas españolas y canarias que operan en Cabo Verde	15
3.3	Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital	16
4	Indicadores de riesgo	19
5	Indicadores de transparencia y corrupción.....	20
6.	Conectividad aérea y marítima desde España	21
6.1.	Conectividad aérea	21
6.2	Conectividad marítima.....	26

1. Datos generales

El Reino de Marruecos es un país en el norte de África que limita al norte y al oeste con España, al este con Argelia y al sur con Mauritania.



A continuación, se muestran los datos básicos del país basado en fuentes varias:

Tabla 1 Información general de Marruecos. Fuentes: CIA World Factbook, Ministerio de Asuntos Exteriores, PROEXCA.

Principales datos básicos de Marruecos (2022-2024)	
Capital	Rabat
Población (2023)	37.387,585
Área total	716,550 Km2
Nombre y cargo del jefe de Gobierno	Primer Ministro Aziz Akhannouch
Moneda y denominación	Dirham Marroquí (MAD)
Equivalencia en euros (abril 2024)	1EUR=10,938 MAD
Religión	Islam
Lenguas oficiales	Árabe, francés, Tamazight
Crecimiento de la población (2024)	0,84%

Esperanza de vida (2024)	74,2 años
Grado de alfabetización (%)	75,9%
Tasa bruta de natalidad (por mil)	16.8
Tasa bruta de mortalidad (por mil)	6.6
Presencia diplomática española	<p>Embajada de España en Marruecos Embajador: Enrique Ojeda Vila Email: emb.rabat@maec.es Teléfonos: +212 (0) 537 63 39 00 Consulados Generales en Rabat, Casablanca, Tánger, Tetuán, Nador, Agadir, Larache y Marrakech. Consulados Honorarios en Fez y Essauira. Oficina Económica y Comercial y Centro de Negocios ICEX en Casablanca.</p>
Representación de las Comunidades Autónomas en Marruecos	<p>Canarias: Oficina de Proexca en Casablanca: Oficina Económica y Comercial de España- Centro de Negocios ICEX- Boulevard Moulay Moussef 33, CP 20060, Casablanca Oficina de Proexca en Agadir: Avenida Ahmed Al Mansour Dahbi, N 48, Cité Dakhla, CP:8000, Agadir. Delegada: Elvira Butler Cataluña: Oficina Exterior de Acció. Twin Center, Esquina entre Boulevard Zerktouni y Al Massira, 5 Planta, Suite 516, CP 20100, Casablanca. Director: Shan Elasri. Página web: LINK</p>
Presencia Diplomática marroquí en España	<p>Embajada de Marruecos en España, Paseo de la Castellana 130, 7, CP:28046, Madrid. Embajadora: Karima Benyaich. Email: secretaria@embajada-marruecos.es Teléfono: +91 563 10 90. Consulados en A Coruña, Algeciras, Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao, Girona, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Murcia, Oviedo, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona y Valencia.</p>

2. Indicadores económicos

A continuación, se muestran los datos básicos de Cabo Verde en base a la información del Banco Mundial el Fondo Monetario Internacional y el CIA World Factbook.

Tabla 2 Principales indicadores Económicos de Marruecos. Fuentes: Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional y CIA World Factbook.

Principales indicadores Económicos de Marruecos (2022-2024)	
Moneda	Dirham Marroquí (MAD)
PIB 2024 (a precios corrientes)	152.38 millones de dólares
Crecimiento anual del PIB real (2024)	3,1%
Inflación (2024)	2,5%
Tasa de desempleo (2024)	12%
PIB por sectores (2022)	Primario: 10,3% Industria: 25,5% Servicios:54,5%
PIB per cápita (2024)	4.08 USD
Deuda externa (% del PIB) (2024)	42%
Inversión directa extranjera, % del PIB (2022)	1,7%
Valor de las exportaciones de bienes (2022)	47.280.000.000 USD
Valor de las importaciones de bienes (2022)	56.170.000.000 USD
Saldo balanza cuenta corriente en relación con su PIB (2024)	-2,6%

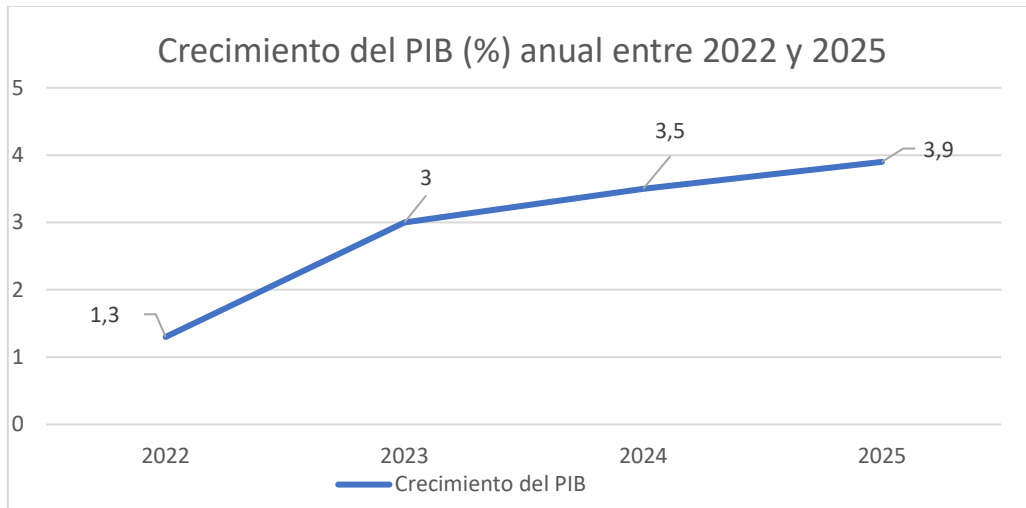
2.1. Crecimiento del PIB

Según el Banco Africano del Desarrollo, la economía marroquí experimentó un crecimiento entre 2022 y 2023, pasando de un 1,3% en el 2022 al 3% en el 2023. Este aumento fue espoleado por la buena marcha de la industria y el turismo, mitigando el descenso en la agricultura debido a una de las peores sequías de los últimos 40 años.

Para los años 2024 y 2025 el Banco Africano del Desarrollo prevé que el PIB continúe creciendo de manera leve, un 3,5% en el 2024 y un 3,9% en el 2025. La recuperación de la agricultura impulsará este crecimiento, pero el Banco Africano del Desarrollo predice que la previsible recesión global que se prevé

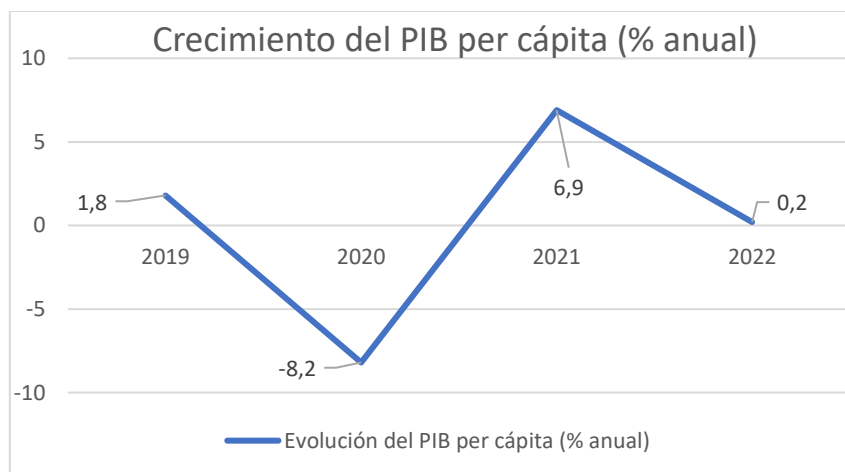
que tenga lugar en el 2024-2025 afectará a la industria y servicios, con lo que las predicciones podrían descender.

Ilustración 1 Crecimiento del PIB anual entre 2022 y 2025 (%) Fuente: Banco Africano del Desarrollo



El PIB per cápita descendió hasta el -8,2% en el 2020, pero luego creció hasta el 6,9% en el 2021. Sin embargo, en el 2022 el PIB experimentó un descenso hasta el 0,2%. Según el Banco Africano del Desarrollo este descenso se debió a la bajada en la producción agrícola debido a la sequía en el 2022 aumentando la inflación en el precio de los alimentos y las materias primas.

Ilustración 2 Crecimiento del PIB per cápita entre 2019 y 2022 (% anual) Fuente: Banco Mundial



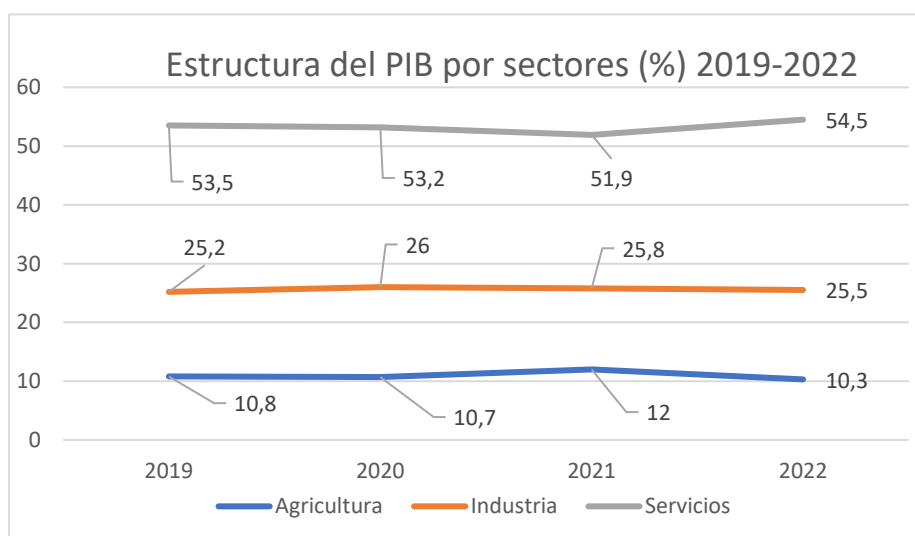
Respecto al PIB por sectores la agricultura experimentó un crecimiento entre 2019 y 2021 pasando de 10,8% en el 2019 a un 12% en el 2021, para luego descender al 10,3%, la cifra más baja del periodo 2019-2022.

La industria registró una dinámica irregular entre 2019 y 2022. Entre 2019 y 2021 su contribución al PIB pasó del 25,2% al 26% pero luego descendió entre 2021 y 2022, pasando de un 25,8% en el 2021 a un 25,5% en el 2022.

El sector servicios continúa siendo el más relevante, ocupando el 50% del PIB del país. Es relevante destacar que el descenso más relevante de su peso en el PIB se registró en los años 2020-2021 donde se pasó de un 53,2% a un 51,9%, mientras que entre 2019 y 2020- el periodo de la pandemia del COVID-19, el descenso fue más bajo, pasando de un 53,5% en el 2019 a un 53,2% en el 2020.

La relevancia del sector servicios y los ligeros descensos en la agricultura y la industria indican que el sector servicios- especialmente el turismo- sigue siendo el motor de la economía marroquí. La lenta evolución del sector industrial es relevante si consideramos los planes del gobierno marroquí de expandir los puertos de Tánger Med y la conocida como fachada atlántica (Dakhla, Tarfaya, el Aaiún) y el aumento de la producción de fosfatos, una de las principales exportaciones industriales de Marruecos.

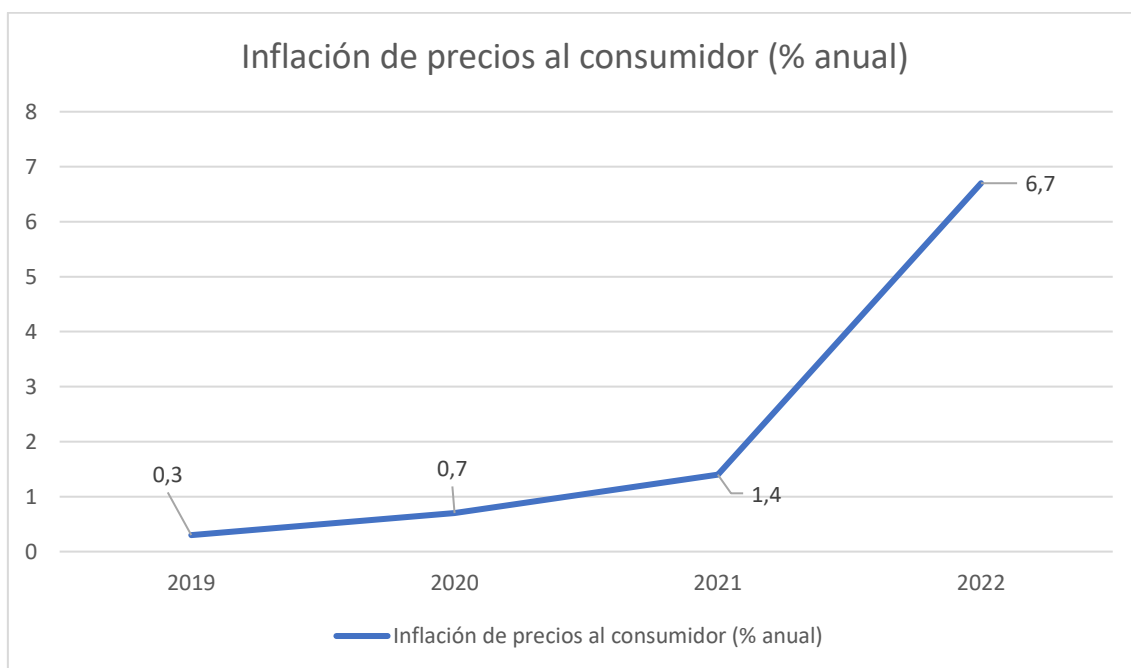
Ilustración 3. Estructura del PIB por sectores 2019-2022. Fuente: Banco Mundial.



2.2. Inflación

La inflación que en el periodo 2019-2021 experimentó un leve crecimiento de 1,1 puntos, pasando del 0,3 en el 2019 a 1,4 en el 2021, aumentó de manera considerable entre 2021 y 2022 pasando de 1,4% en el 2021 a 6,7% en el 2022. Este aumento se debió a la sequía que experimentó el país, encareciendo el precio de los alimentos y las materias primas. Según el Banco Africano del Desarrollo la inflación en los alimentos fue del 11% en el 2022.

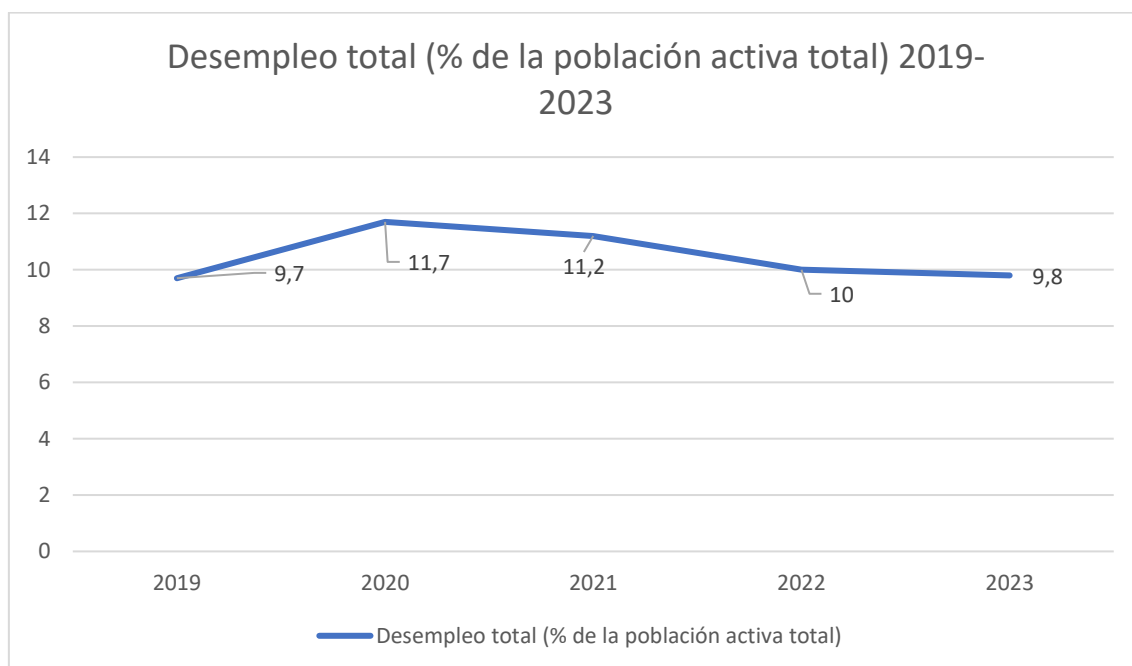
Ilustración 4. Inflación de precios al consumidor. Fuente: Banco Mundial



2.3. Desempleo

Según datos del Banco Mundial el desempleo en Marruecos fue del 9,8% en 2023. Sin embargo, estas estadísticas no contemplan a los desempleados que no están en el sistema, por lo que las cifras expuestas podrían no ser las reales, según advierten el Banco Mundial y la Organización Mundial de Trabajadores

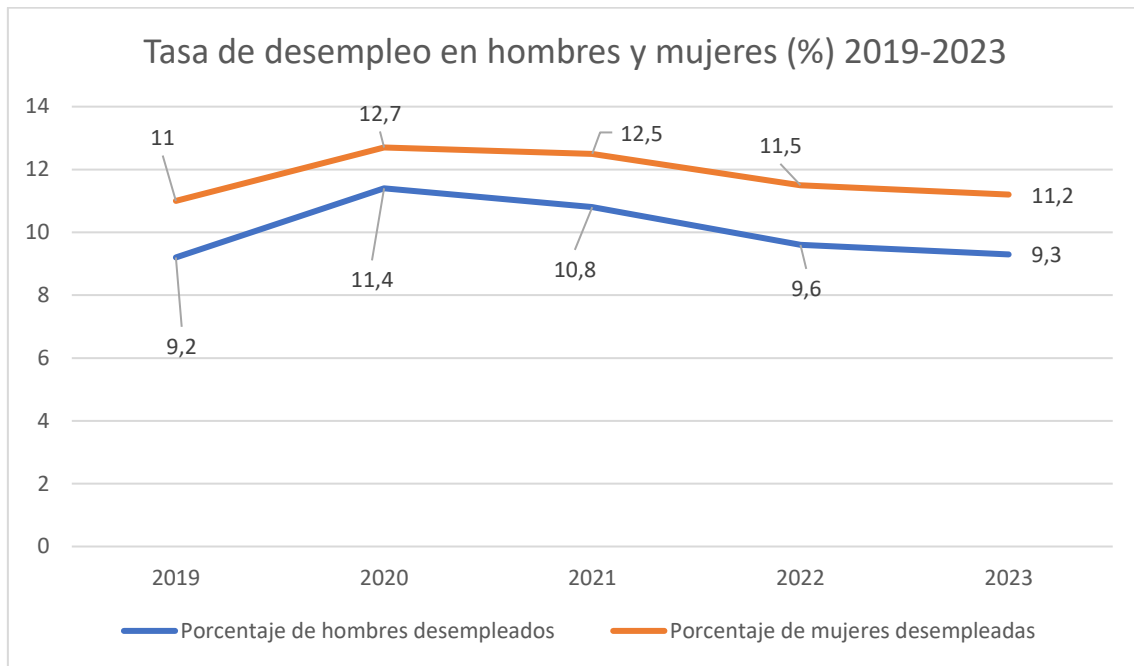
Ilustración 5 Desempleo total (% de la población activa total) 2019-2023 Fuente: Banco Mundial



Los datos indican que el desempleo aumentó entre el 2019 y 2020 debido al impacto de la pandemia del COVID-19, aunque luego descendió entre 2021 y 2023, pasando de un 11,2% en el 2021 a un 9,8% en el 2023. La recuperación del turismo, principal motor económico del país, explican el descenso del paro en este periodo.

Si analizamos la tasa de desempleo por género el paro femenino y masculino registró un aumento entre 2019 y 2020, durante la pandemia del COVID-19 pasando en hombres del 9,2% en el 2019 al 11,4% en el 2020 y en mujeres del 11% en el 2019 al 12,7% en el 2020. Para el periodo 2021-2023 vemos que el paro femenino y masculino descendió, siendo más relevante el descenso en hombres que en el de mujeres. Sin embargo, las cifras de desempleo no han vuelto a los niveles del 2019, el año anterior a la pandemia del COVID-19.

Ilustración 6 Tasa de desempleo en hombres 2019–2022 Fuente: Banco Mundial

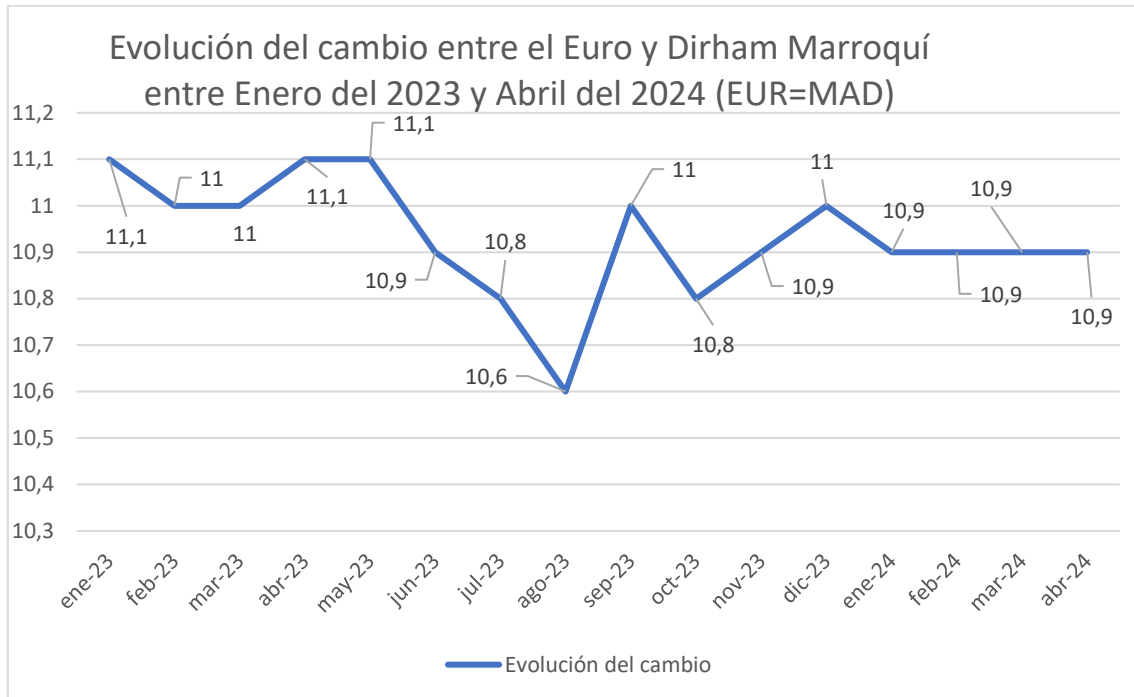


2.4. Evolución del cambio del euro con la moneda

El Dirham Marroquí (MAD) es la moneda oficial de Marruecos. A fecha de abril del 2024 el cambio entre el Euro y el Dirham Marroquí era 1EUR=10,9 MAD.

Como vemos en el gráfico a lo largo del año 2023 el dirham marroquí fluctuó entre los 11 y 10 puntos. con un descenso notable entre mayo del 2023 y agosto del 2023. Este descenso indica que la economía marroquí experimento un descenso, impactando en el valor de su moneda, La recuperación y posterior estabilización del dirham en 10,9 a partir de enero del 2024 indican que el país logró volver a la senda del crecimiento, a pesar del impacto económico del terremoto en el centro del país en septiembre del 2023.

Tabla 3 Evolución del cambio entre el Euro y el Dirham Marroquí entre enero del 2023 y abril del 2024. Fuente: InforEuro, Comisión Europea.



3. Indicadores comerciales y de inversión extranjera

3.1. Evolución del flujo comercial entre España y Marruecos

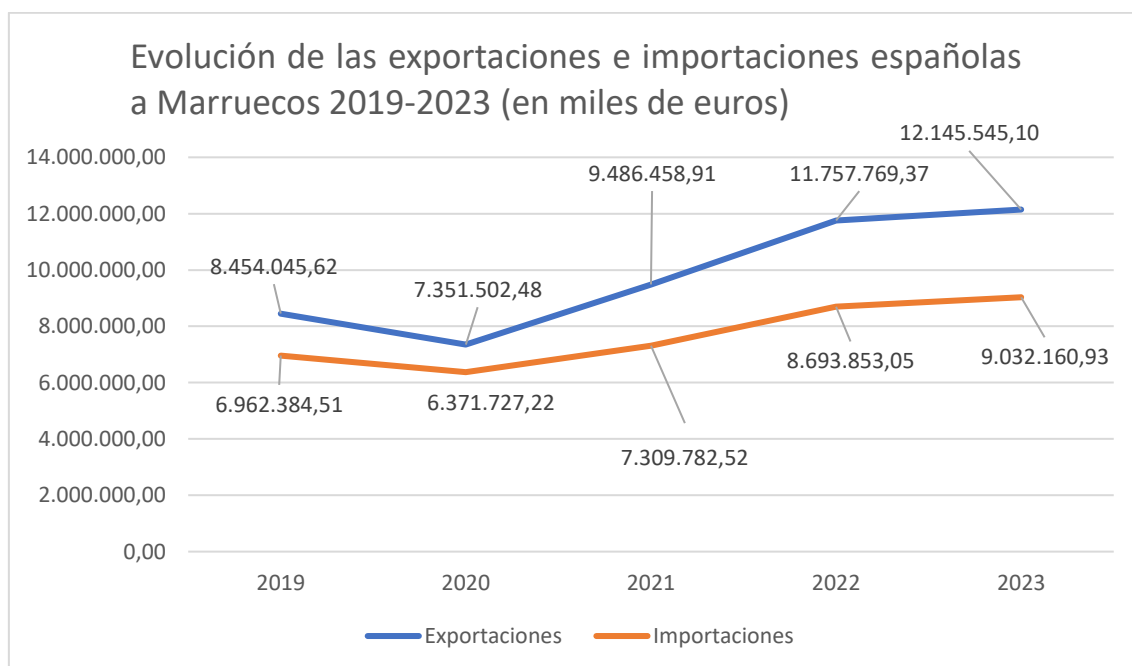
Según del portal de Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Data Comex del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de España la tendencia tanto en las exportaciones como en las importaciones ha sido al alza entre 2019 y 2023.

En las exportaciones desde España a Marruecos en el año 2023 se un valor superior a los 12.145 millones de euros. Si entre 2019 y 2020 observamos un descenso en las exportaciones debido a la pandemia del COVID-19, a partir del 2019 constatamos un alza en las exportaciones, superándose la cifra previa al inicio de la pandemia del COVID-19.

Las importaciones registraron unas cifras más bajas que las exportaciones, pero al igual que en las exportaciones, observamos una dinámica de crecimiento al alza después del descenso entre 2019-2020. La cifra de

importaciones del 2023 fue superior a 9.000 millones de euros, es la cifra más alta de importaciones para el periodo 2019-2023.

Tabla 4 Evolución de las exportaciones e importaciones españolas a Marruecos 2019-2023 (en millones de euros). Fuente: DataComex



Los tres productos más exportados por España hacia Marruecos en el año 2023 son los combustibles, aceites y minerales, máquinas y aparatos mecánicos y los vehículos automóviles y tractores. El valor de las exportaciones de estos tres productos juntos es de más de 4.998 millones de euros representando un 41,1% del total de las exportaciones españolas.

Con un valor menor están los aparatos y material eléctricos, materias plásticas y sus manufacturas, cobre y sus manufacturas, fundición, hierro y acero, manufacturas de fundición hierro y acero, grasas, aceite animal o vegetal y filamentos sintéticos o artificiales.

Tabla 5. Productos más exportados desde España a Marruecos en 2023. Fuente: DATACOMEX

Elemento	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Combustibles, Aceites, Minerales	2.406.549,29
Máquinas y Aparatos Mecánicos	1.440.949,27
Vehículos automóviles, tractor	1.150.739,88
Aparatos y Material Eléctricos	1.023.857,33
Materias Plásticas; Sus manufacturas	693.075,82
Cobre y sus manufacturas	396.269,73
Fundición, Hierro y Acero	325.774,72
Manufacturas de Fundición Hierro y Acero	302.887,23
Grasas, Aceite Animal o Vegetal	289.793,48
Filamentos Sintéticos o Artificiales	266.547,85

Las tres Comunidades Autónomas que más exportaron a Marruecos en el año 2023 fueron Cataluña, Andalucía y Galicia. El valor de las exportaciones de Cataluña fue superior a 2.000 millones de euros mientras que Andalucía exportó por valor de 1.760 millones de euros y Galicia por valor de 1.270 millones de euros. Estas tres comunidades autónomas representaron un 42% del total de las exportaciones españolas a Marruecos en el 2023.

Canarias, a pesar de ser la Comunidad Autónoma más próxima a Marruecos por su cercanía geográfica y de contar con una oficina de Proexca en el país presentó un valor de exportaciones más bajo que las tres primeras comunidades autónomas, exportando por valor de 12,48 millones de euros en el 2023, representando 0,10% del total de las exportaciones españolas a Marruecos en dicho año.

Tabla 6. Exportaciones realizadas de España por Comunidad Autónoma en 2023. Fuente: DATACOMEX

Comunidades Autónomas	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Cataluña	2.157.089,62
Andalucía	1.765.542,05
Galicia	1.269.763,62
Murcia, Región de	1.072.207,42
Comunitat Valenciana	935.053,79
Madrid, Comunidad de	740.062,94
Aragón	458.419,22
País Vasco	364.140,48
Asturias, Principado de	219.181,26
Navarra, Comunidad Foral de	218.014,63
Castilla y León	186.436,13
Castilla-La Mancha	152.565,08
Rioja, La	76.677,68
Cantabria	63.531,31
Extremadura	35.698,29
Canarias	12.476,07
Balears, Illes	4.375,52
Melilla	2.280,31

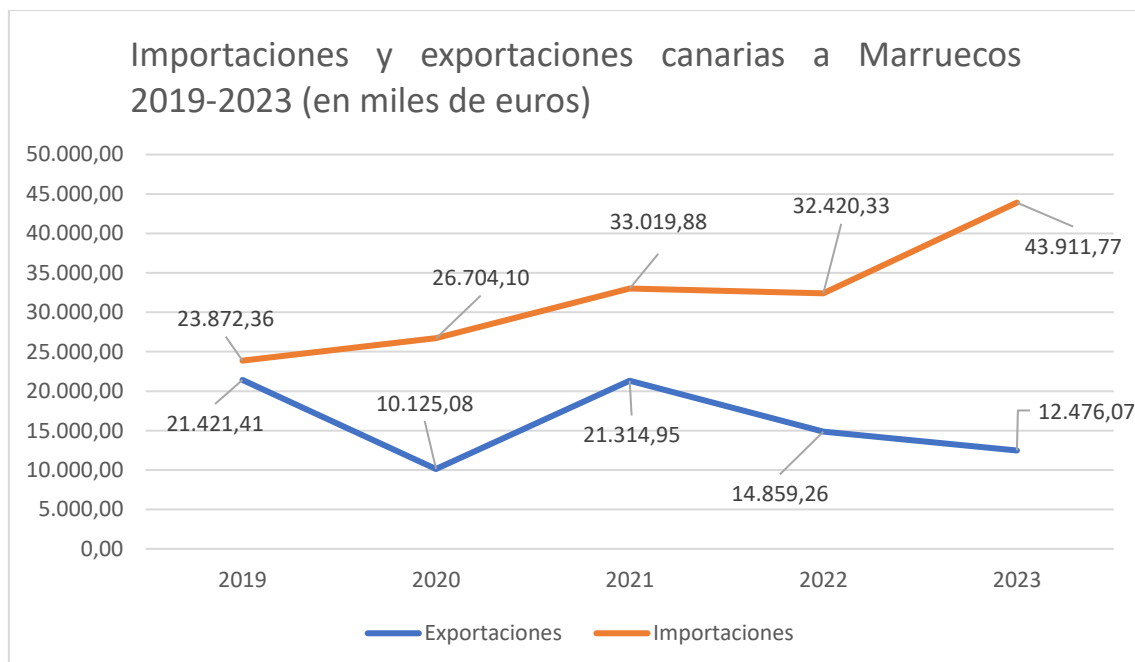
3.1.1. Flujo comercial entre Canarias y Marruecos.

Como tendencia general en las importaciones y exportaciones canarias a Marruecos vemos que Canarias importa más que lo que importa. Esto lo vemos en el valor de las importaciones y exportaciones en el año 2023. Se importó por valor de 43,91 millones de euros y se exportó por valor de 12,48 millones de euros.

Las importaciones experimentaron una tendencia al alza entre 2019 y 2023 alcanzándose un máximo de 43,91 millones en el 2023 y no viéndose afectada por la pandemia del COVID-19 ni por la Guerra de Ucrania durante este periodo.

Por el contrario, las exportaciones experimentaron una tendencia a la baja entre 2019 y 2023. Entre 2019 y 2020 hubo un fuerte descenso en las exportaciones a raíz de la pandemia del COVID-19 registrándose un mínimo de 10,12 millones de euros. Si bien se recuperó en el 2021 hasta los 21,31 millones de euros, entre 2022 y 2023 las exportaciones descendieron, pasando de 14,86 millones en el 2022 a 12,48 millones en el 2023, un descenso del 16%.

Tabla 7 Evolución de las importaciones y exportaciones canarias a Marruecos 2019-2023 (en millones de euros) Fuente: DataComex



3.2 Número de empresas españolas y canarias que operan en Marruecos

El número de empresas exportadoras españolas experimentó un descenso entre 2019 y 2021, pasando de 21.861 empresas a 17.646 empresas exportadoras. Aunque en el año 2022 se registró un leve aumento del número de empresas, se volvió a registrar un descenso en el 2023, llegando a un mínimo de 16.718 empresas en el 2023. Las empresas canarias presentaron unas dinámicas similares, registrándose un máximo de empresas en el año 2021 (162) para luego descender a 109 en el 2023. No obstante, la cifra de empresas exportadoras canarias del año 2023 (109) no es la más baja registrada, siendo el año 2020 el acapara la mínima con 105 empresas exportadoras.

Tabla 8. Número de empresas españolas y Canarias que exportan a Marruecos. Fuente: Dataempresas

AÑO	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	21.861	125
2020	18.429	105
2021	17.646	162
2022	18.673	124
2023	16.718	109

Al contrario que en las empresas exportadoras observamos un aumento del número de empresas importadoras, tanto españolas como canarias, registrándose en el 2023 las cifras más altas de empresas importadoras con 4.470 empresas españolas y 165 empresas canarias.

Este aumento indica que existe un interés por parte de las empresas españolas y canarias en importar productos desde Marruecos.

Tabla 9. Número de empresas españolas y canarias que importan desde Marruecos. Fuente: Dataempresas

Elemento	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	3.587	132
2020	3.565	108
2021	4.318	117
2022	4.127	138
2023	4.470	165

3.3 Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital

Según datos del Banco Mundial, la inversión extranjera directa en Marruecos experimentó una dinámica irregular. Entre 2019 y 2020 observamos un ligero descenso en la inversión directa extranjera pasando de 1.720 millones de dólares a 1.420 millones de dólares. Entre 2020 y 2021 observamos un aumento de la inversión extranjera directa, llegando a 2.260 millones de dólares en el 2021. Sin embargo, entre 2021 y 2022 la inversión extranjera directa cayó hasta 2.180 millones de dólares.

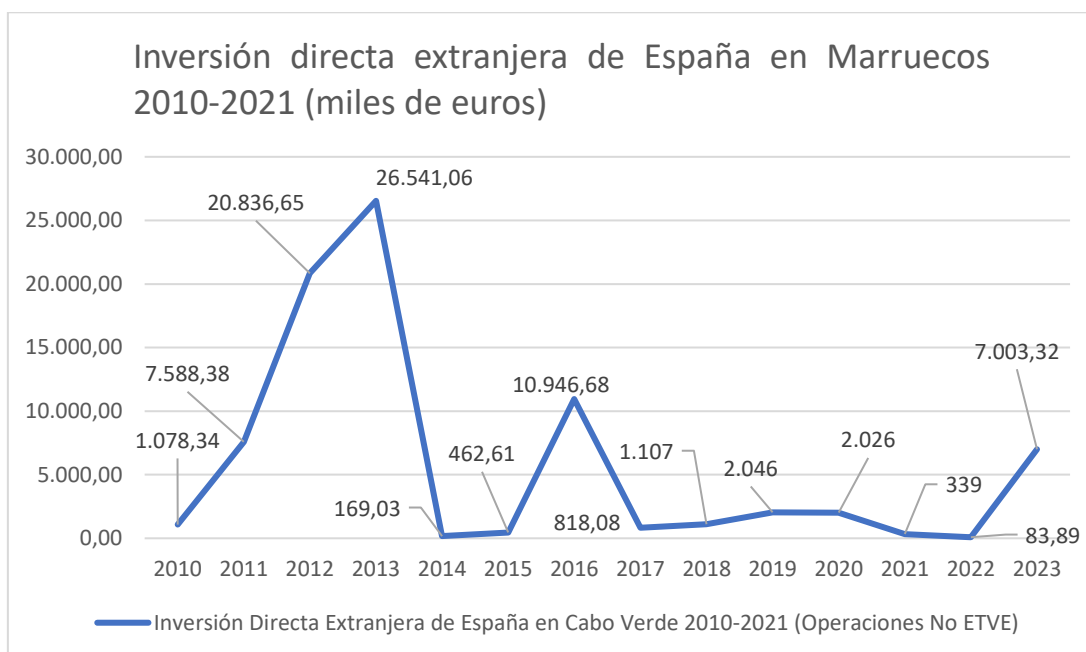
Las consecuencias económicas del COVID-19, la Guerra de Ucrania y la sequía que experimentó el país en el 2022 -con su consiguiente impacto en la producción agrícola y la inflación en los precios de los alimentos y los artículos de primera necesidad- explican este descenso, pues la economía marroquí se volvió poco atractiva para las inversiones.

Ilustración 7 Inversión extranjera directa, entrada neta de capital en Marruecos entre 2019-2022. Fuente: Banco Mundial



Respecto a la inversión directa extranjera de España, observamos que hasta el 2013 la tendencia era al alza, registrándose un máximo de 26,54 millones de euros en el 2013. Desde el 2013 observamos un fuerte descenso en la inversión, registrándose un mínimo de 83,89 miles de euros en el 2022. En el 2023 se volvió al alza, invirtiéndose alrededor de 7 millones de euros.

Ilustración 8. Inversión directa extranjera de España en Marruecos 2010-2021 (miles de euros). Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia.



Los tres sectores de inversión española más representativos y con inversiones más constantes entre 2015 y 2023 son las actividades inmobiliarias, con un valor máximo de 10,83 millones en el 2016, el comercio mayor e intermediarios, comercio excepto vehículos de motor, con un máximo de 1,09 millones en el 2016 y la construcción de edificios con un valor de 2,18 millones en el 2016.

De manera esporádica destacan la industria textil, invirtiéndose en el 2023 2,53 millón de euros y las actividades auxiliares a los servicios financieros, invirtiéndose 1,41 millones de euros en el 2016.

Tabla 10. Sectores más representativos de inversión española en Marruecos (miles de euros). Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia

Elemento	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
68 ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	449,30	10.839,41	698,96	989,13	1.853,57	1.931,09	262,92	41,97	6.381,82
64 SERVICIOS FINANCIEROS	0,00	4.629,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46 COMERCIO MAYOR E INTERMEDIARIOS, COMERCIO EXCEPTO VEHÍCULOS MOTOR	249,73	1.095,57	111,78	917,06	586,40	647,00	241,32	19,82	83,01
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	0,00	2.184,94	250,00	37,50	236,00	3,00	8,10	0,00	14,51
13 INDUSTRIA TEXTIL	0,00	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	2.527,50
10 INDUSTRIA DE LA ALIMENTACIÓN	3,10	1.191,07	0,62	11,90	0,00	0,00	0,00	1,80	5,00
66 ACTIVIDADES AUXILIARES A LOS SERVICIOS FINANCIEROS	0,00	1.409,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91 ACTIVIDADES DE BIBLIOTECAS, ARCHIVOS, MUSEOS Y OTRAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	795,00	0,00	0,00	0,00
47 COMERCIO AL POR MENOR, EXCEPTO VEHÍCULOS DE MOTOR	169,18	20,38	18,21	7,60	6,01	478,00	7,50	3,00	29,00
59 SERVICIOS DE COMIDAS Y BEBIDAS	5,28	3,61	232,24	12,07	21,05	3,10	3,00	6,35	3,00

La Comunidad Autónoma que más invirtió en Marruecos fue las Islas Baleares que en el año 2019 invirtió 341,29 millones de euros, seguidas a un nivel de inversión más bajo por Madrid con un total de 259,47 miles de euros (85,56 miles de euros en el 2011, 85,30 miles de euros en el 2014 y 88,61 mil de euros en el 2015) y las Islas Canarias con 4,49 miles de euros en el 2011.

Tabla 11. Comunidades Autónomas con mayor inversión en Marruecos. Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia

Año	ISLAS BALEARES	COMUNIDAD DE MADRID	ISLAS CANARIAS
2019	341.286,31	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00

2017	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2015		88,61	0,00
2014	0,00	85,30	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	85,56	4,49
2010	0,00	0,00	0,00
Total, por Comunidad 2010-2019	341.286,31	259,47	4,49

4 Indicadores de riesgo

La aseguradora de riesgo **CESCE** indica que el riesgo comercial del país es medio, mientras que sitúa el riesgo político -tanto a corto como a medio/largo plazo- en una puntuación de 3 sobre 7, es decir, medio. En el ámbito económico, si bien la situación actual de la economía interna y externa es regular, se predice una evolución positiva.

En su informe de riesgo del país a fecha de octubre del 2023, se indica que la economía continuará diversificándose, especialmente en la industria y el sector servicios, pero apunta a que el país sigue siendo vulnerable a shocks externos como la Guerra de Ucrania y la crisis en el coste de la vida, además de contar con una deuda pública elevada -68% del PIB- pero sostenible.

En su análisis del país **COFACE** predice que el turismo impulsó el crecimiento económico en el 2023, y que el terremoto de septiembre del 2024 no ha ralentizado la marcha de la economía marroquí. Predice que el turismo volverá a impulsar la economía marroquí, seguido por el impulso a la producción de fosfatos y las inversiones en energías renovables entre 2023 y 2027. Para COFACE, la posibilidad de otra sequía como la del año 2022, con la posibilidad de otra sequía en el 2024 puede ralentizar el crecimiento económico, pues aumentaría el paro en el sector agrícola, el cual emplea a un tercio de la población.

A continuación, se muestra la calificación de CESCE y COFACE actualizada a mayo del 2024 para Marruecos.

Tabla 12. Indicadores de riesgo de CESCE y COFACE

Entidad evaluadora	Riesgo comercial	Riesgo político
CESCE	Medio	3 (Sobre 7)
COFACE	A (Sobre E)	B (Sobre E)

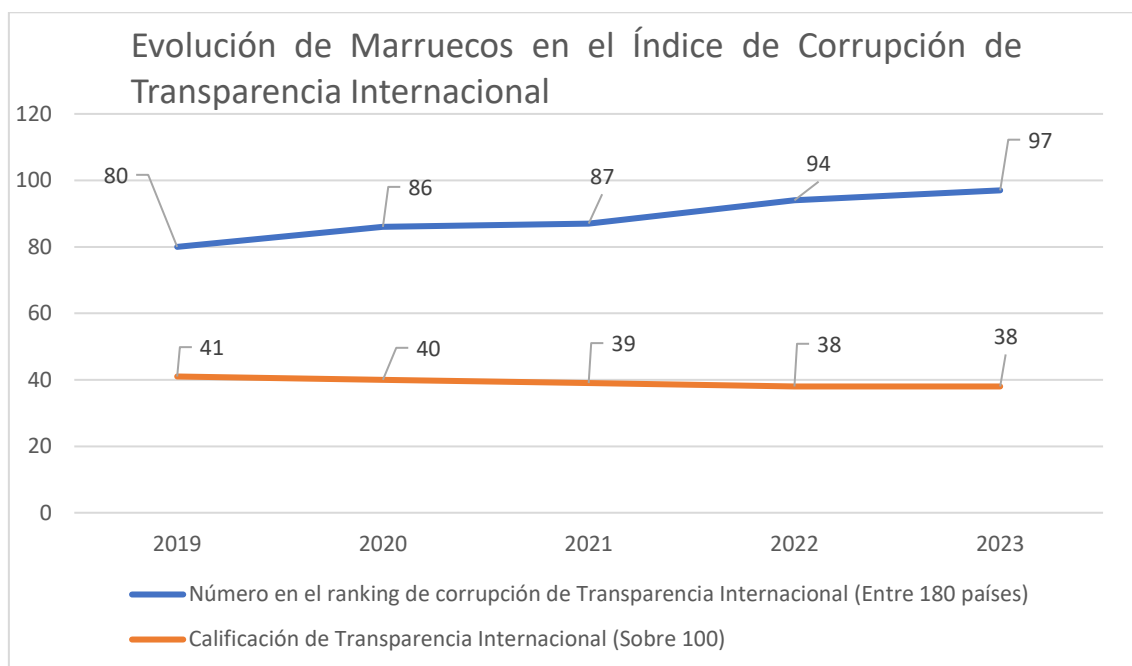
5 Indicadores de transparencia y corrupción

Como muestra el gráfico, Marruecos presenta una dinámica negativa tanto en la calificación como en su posición del ranking mundial. En el caso de la calificación, Marruecos bajó tres puntos entre 2019 y 2023 pasando de 41 en el 2019 a 38 en el 2023, mientras que el descenso en su posición en el ranking de corrupción es más pronunciado, pasando de 80 en el 2019 a 97 en el 2023.

A pesar de este retroceso y según Transparencia Internacional, la calificación de Marruecos está por encima de la media nacional de los países de Oriente Medio y el Norte de África la cual es 34 sobre 100.

En su análisis regional del Índice de Percepción de la Corrupción del 2023 Marruecos no aparece señalado como un país donde haya habido retrocesos o avances significativos en la lucha contra la corrupción.

Ilustración 9 Evolución de Cabo Verde en el Índice de Corrupción de Transparencia Internacional. Fuente: Transparencia Internacional.



6. Conectividad aérea y marítima desde España

6.1. Conectividad aérea

Hay numerosas conexiones aéreas entre Marruecos y España, estando repartidas entre las Islas Canarias y la Península Ibérica. Los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur, Madrid Barajas, Barcelona el Prat, Alicante, Málaga, Sevilla, Valencia, Murcia, Girona, Palma, Santander, Zaragoza y Bilbao cuentan con conexiones directas con Marruecos. Ryanair acapara la mayor parte de los vuelos y conexiones desde Essaouira al sur a Tánger al norte. La frecuencia de los vuelos es fluida, existiendo conexiones diarias y varias veces a la semana entre los aeropuertos españoles y los marroquíes.

Tabla 13 Conexiones aéreas directas entre Marruecos y España. Fuentes: Google Flights, Ryanair, Binter, Iberia, Iberia Express, Iberia.

Aeropuerto de salida	Aeropuerto de destino	Compañía	Frecuencia	Web
Gran Canaria	Marrakech (RAK)	Ryanair	3 veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Gran Canaria	Marrakech (RAK)	Binter Canarias	2 veces a la semana	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	Semanal	Royal Air Maroc Online - vuelos
Gran Canaria	Essaouira (ESU)	Binter Canarias	Semanal (julio-agosto)	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	Tánger (TNG)	Binter Canarias	Semanal	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	Agadir (AGA)	Binter Canarias	Semanal	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	Ouarzazate (OZZ)	Binter Canarias	Semanal (julio-agosto)	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	El Aaiún (EUN)	Binter Canarias	Bisemanal	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Gran Canaria	Dakhla (VIL)	Binter Canarias	Bisemanal	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)

Gran Canaria		Guelmim (GLN)	Binter Canarias	Bisemanal	Binter - Web oficial - Vuelos baratos online (bintercanarias.com)
Tenerife (TFS)	Sur	Agadir (Aga)	Ryanair	4 veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Tenerife (TFS)	Sur	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Tenerife (TFS)	Sur	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc		
Lanzarote		Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Marrakech (RAK)	Iberia Express	Diario	Vuelos baratos Viajes low cost Iberia Express
Madrid-Barajas		Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Casablanca (CMN)	Iberia	Diario	Reserva de vuelos: selección de vuelos (iberia.com)
Madrid-Barajas		Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	3 veces al día	Royal Air Maroc Online - vuelos
Madrid-Barajas		Agadir (AGA)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Nador (NDR)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Tánger (TNG)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Tánger (TNG)	Air Arabia Maroc	5 veces a la semana	IBE Flight Booking (airarabia.com)
Madrid-Barajas		Tetuán (TTU)	Air Arabia Maroc	3 veces a la semana	IBE Flight Booking (airarabia.com)

Madrid-Barajas		Essaouira (ESU)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Madrid-Barajas		Tetuán (TTU)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Casablanca (CMN)	Air Arabia Maroc	Trisemanal	Air Arabia
Barcelona Prat	EI-	Tánger (TNG)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Tánger (TNG)	Air Arabia Maroc	Trisemanal	Air Arabia
Barcelona Prat	EI-	Fez (FEZ)	Ryanair	Cinco veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Nador (NDR)	Ryanair	Cuatro veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Nador (NDR)	Air Arabia Maroc	Seis veces a la semana	Air Arabia
Barcelona Prat	EI-	Oujda (OUD)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Ouazarzate (OZZ)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Barcelona Prat	EI-	Tetuán (TTU)	Air Arabia Maroc	Trisemanal	Air Arabia
Alicante		Tetuán (TTU)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Alicante		Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal (junio-septiembre)	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Alicante		Marrakech (RAK)	Ryanair	Cuatro veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Málaga		Tánger (TNG)	Ryanair	Cinco veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos

Málaga	Nador (NDR)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Málaga	Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Málaga	Tánger (TNG)	Ryanair	Cinco veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Málaga	Tetuán (TTU)	Ryanair	Cuatro veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Málaga	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	Diario	Royal Air Maroc Online - vuelos
Málaga	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Sevilla	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Sevilla	Rabat (RBA)	Ryanair	Cuatro veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Sevilla	Tetuán (TTU)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Valencia	Marrakech (RAK)	Ryanair	Cinco veces a la semana	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Valencia	Tánger (TNG)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Valencia	Agadir (AGA)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Valencia	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Girona-Costa Brava	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Girona-Costa Brava	Beni Mellal (BEM)	Ryanair	Trisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos

Murcia	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Palma	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Palma	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Santander	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Zaragoza	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Zaragoza	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal	Página Oficial de Ryanair Vuelos baratos
Bilbao	Marrakech (RAK)	Vueling Airlines	Cinco veces a la semana	Vueling: vuelos baratos a las principales ciudades europeas - Vueling
Bilbao	Marrakech (RAK)	Volotea	Semanal	VOLOTEA Vuelos baratos, ofertas y billetes de avión a Europa

6.2 Conectividad marítima

Los principales puertos de la Península Ibérica (Barcelona, Algeciras y Valencia) y los dos principales puertos de las Islas Canarias (Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife) cuentan con conexiones a los puertos marroquíes de Casablanca, Tánger Med, Tánger, Nador, El Aaiún, Safi, siendo Casablanca y Tánger Med los principales puertos de destino del tráfico de mercancías entre España y Marruecos.

En los últimos años observamos como el puerto de Valencia ha logrado establecer líneas directas para el tráfico de mercancías con los puertos de Casablanca, Tánger Med y Agadir, con una frecuencia semanal. Las líneas directas del puerto de Valencia refuerzan su posición como uno de los puertos

clave de la Península Ibérica en el tráfico de mercancías hacia Marruecos, complementándose con el puerto de Las Palmas de Gran Canaria en el Atlántico como uno de los puertos con más conexiones directas con Marruecos.

Respecto al mayor número de conexiones y la frecuencia de estas, el puerto de Algeciras se eleva como uno de los principales puertos de tránsito del tráfico de mercancía hacia Marruecos, de aquellos buques que hacen escala en los puertos marroquíes en su viaje a América, Asia, el Mediterráneo, el Norte de Europa o Oriente Medio.

Las siguientes tablas muestran las conexiones marítimas de los principales puertos de España y Marruecos.

Tabla 14 Conexiones marítimas entre el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y Marruecos. Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

Naviera	Puertos de Destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Zim Integrated Shipping	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Cartagena, Oakland, Panamá Manzanillo.
COSCO Shipping	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Tilbury, Amberes, Dunquerque, El Havre.
Sealand	Casablanca	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Algeciras.
Sealand	Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria.
Sealand	Tánger	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
Sealand	Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria, Algeciras.
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
MSC	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria
	El Aaiún		Bisemanal	
Suardiaz Shipping Lines	Tánger	Roro/Ferry	Mensual	Las Palmas de Gran Canaria, Vigo, Zeebrugge.
W.E.C Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria.

Tabla 15 Conexiones marítimas entre el Puerto de Las Palmas y Marruecos. Fuente: Autoridad Portuaria de las Palmas.

Naviera	Puerto de Destino	Servicio-Mercancía	Frecuencia	Escalas
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
WEC Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Arabella Entreprises Corp.	El Aaiún	Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
Arabella Entreprises Corp.	Safi	Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
X-press feeders	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
X-press feeders	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
X-press feeders	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Agadir	Portacontenedores	Bimensual	Línea Directa.
CMA-CGM	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Valencia
Flota Suardíaz	Casablanca	RoRo	Bimensual	Línea Directa.
Flota Suardíaz	Tánger Med	RoRo	Bimensual	Barcelona.
GS Lines	Casablanca	Portacontenedores/Multipropósito	Semanal	Leixoes.

Tabla 16 Conexiones navales entre el Puerto de Valencia y Marruecos. Fuente: Valenciaport Port Community System.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Maersk	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Agadir.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Bisemanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Nador	Portacontenedores	Semanal	Cartagena, Almería, Málaga.
CMA CGM	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Tánger Med.
CMA CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maritime Agency HMM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
COSCO	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa
WEC Lines España	Casablanca	Portacontenedores	Bisemanal	Línea Directa
Hapag-Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa
Noatum Maritime	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Arkas	Casablanca	Portacontenedores	Cada 10 días.	Píreo, Algeciras.
Arkas	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Algeciras, Alejandría, Mersin, Haifa, Vado Ligure, Fos-Sur-Mer.

Tabla 17 Conexiones Navales entre el Puerto de Algeciras y Marruecos. Fuente Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
APL	Tanger Med, Agadir	Portacontenedores.	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Ferrol, Gijón, Bilbao
APL	Tánger Med	Portacontenedores.	Semanal	Valencia, Lome, Lekki, Cotonou, Bata, Malabo, Kribi,
APL	Casablanca	Portacontenedores.	Semanal	Génova, Leixoes, Setubal, Marsella, Génova, La Spezia, Salerno, Pireo, Iskenderum, Latakia, Beirut, Alejandría.
APL	Tánger Med	Portacontenedores.	Semanal	Salvador de Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguai.
APL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo, Leixoes, Lisboa,
APL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandría, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga
ARKAS	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Valencia, Alejandria, Mersin, Haifa, Vado Ligure, Fos Sur Mer.

ARKAS	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, La Spezia, Salerno, Pireo, Iskenderum, Latakia, Beirut, Alejandría, Leixoes, Setubal, Marsella.
ARKAS	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandría, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga.
ARKAS	Tánger Med	Portacontenedores	Cada 10 días	Cotonou, Tema, Apapa, Tincan.
CMA-CGM	Agadir, Tánger Med	Portacontenedores	Cada 10 días	Tenerife, Las Palmas, Ferrol, Gijón, Bilbao.
CMA-CGM	Agadir, Tánger Med	Portacontenedores	Cada 10 días	Tenerife, Las Palmas, Ferrol, Gijón, Bilbao.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Dunkerque, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Khalifa Port, Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Malta Freeport.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tilbury, Dunkerque, Amberes, Vlissingen, Le Havre, Montoir

				de Bretagne, Dakar, Abidjan.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tema, Cotonou, Apapa, Tincan.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Freetown, Lome, Bata, Malabo, Kribi, Libreville.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tema, Lekki, Cotonou, Pointe Noire, Luanda.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Southampton, Amberes, Le Havre, Singapur, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Yantian.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Livorno, Génova, Fos Sur Mer, Sagunto, Vigo, Montreal, Salerno.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Dakar, Conakry, Monrovia, San Pedro, Abidjan, Freetown.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salvador de Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguai.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova,

				Alejandro, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Leixoes, Vigo, Lisboa, Barcelona, Valencia.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo, Leixoes, Lisboa
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Cada 6 días	Ghazaouet.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Salerno, La Spezia, Génova, Leixoes, Setubal, Marsella, Pireo, Iskenderum, Beirut, Alejandría.
CMA-CGM	Agadir, Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Port Vendres, Barcelona.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Nouakchott, Banjul, Nouadhibou, Las Palmas.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Nouakchott, Banjul, Nouadhibou, Las Palmas.
COSCO Shipping	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Constanza, Mardas, Aliaga, Pireo, Malta Freeport, Valencia, Gebze.
COSCO Shipping	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Abu

				Dhabi, Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Pireo.
COSCO Shipping	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tilbury, Amberes, Dunkerque, Le Havre, Dakar, Abidjan.
COSCO Shipping	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Pireo, Istanbul Kumpport, Safiport-Dernice, Gemlink, Aliaga, Pireo, Valencia.
Hamburg Süd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Montreal, Génova, Fos Sur Mer.
Hamburg Süd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Puerto Bolivar, Posorja, Balboa, Manzanillo, Pireo, Tesalónica, Yuzhny, Novorossiyk, Ambarli, Izmit, Ambarli, Newark, Buenaventura.
Hapag Lloyd	Tanger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Singapur, Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shanghai, Yantian, Colombo.

Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Abu Dhabi, Karachi, Nhava Sheva, Mundra.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salerno, Livorno, Génova, Fos Sur Mer, Sagunto, Vigo, Saint John, Montreal.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Cotonou, Tema, Tincan, Apapa.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Le Havre, Amberes, Lisboa, Pointe Noire, Luanda, Libreville, Kribi, Le Havre.
HMM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Singapur, Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shangai, Yantian, Colombo.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salvador de Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguai.

Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Puerto Bolívar, Posorja, Balboa, Manzanillo, Pireo, Tesalónica, Izmit, Ambarli. Newark, Buenaventura.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vado Ligure, Civitavecchia, Salerno, Nápoles.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Orán.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Mundra, Jeddah, Rotterdam, Felixstowe, Bremerhaven, Salalah.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Montreal, Génova, Fos Sur Mer.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Tres veces en semana	Línea Directa.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Alejandria, Haifa, Vado Ligure, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Livorno, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Livorno, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.

Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Tunis Rades.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandria, Beirut, Latakia, Iskenderum, Mersin, Izmir.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Nápoles, Livorno, Génova, Algeciras, Newark, Norfolk, Baltimore, Savannah, Charleston, Valencia.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Port Elizabeth, Tema, Pointe Noire, Luanda.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Nouakchott, Nouadhibou.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Dakar, Abidjan, Lome.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tema, Cotonou, Tincan, Apapa.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Conakry, San Pedro.
Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao.
Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Las Palmas, Tenerife, Melilla, Cartagena. Almería.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Tunis Rades.

Maersk Line	Casablanca, Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Cada 2 días	Línea Directa.
Marguisa	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Lome, Cotonou, Bata, Malabo, Kribi.
MSC	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Nápoles, Livorno, Génova, Newark, Norfolk, Baltimore, Savannah. Charleston, Venecia.
OOCL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Abu Dhabi, Karachi, Nhava Sheva, Mundra.
OOCL	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Pireo, Istambul-Ambarli, Safiport-Derince, Gemlink, Aliaga, Pireo, Valencia, Barcelona.
Romocean	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Oran, Argel, Tunis Rades.
Romocean	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona.
X-Press	Agadir, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao, Ferrol.

X-Press	Agadir, Tánger Med.	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao, Ferrol.
X-Press	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
X-Press	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tunis Rades.
Yang- Ming	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Singapur, Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shanghai, Yantian, Colombo.
Zim	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Lisboa, Leixoes.
Zim	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Vigo, Leixoes, Lisboa.

Tabla 18 Conexiones navales entre el Puerto de Barcelona y Marruecos. Fuente: Puerto de Barcelona.

Naviera		Puertos de Destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Grand Veloci	Navi	Tánger Med	Ferry	Decenal	Sete.
Grand Veloci	Navi	Tánger Med	Ferry	Semanal	Línea Directa.
Gran Veloci	Navi	Nador	Ferry	Cada 6 días.	Línea Directa.
Boluda Lines		Agadir	Portacontenedores	Semanal	Cádiz, Santa Cruz de Tenerife. Las Palmas, Santa Cruz de la Palma
Euro Marine Logistics NV		Tánger Med	Carga de coches.	Semanal	Le Havre, Zeebrugge. Sheerness, Newcastle upon Tyne, Amsterdam.
Euro Marine Logistics NV		Tánger Med	Carga de coches		Zeebrugge, Newcastle upon Tyne, Amsterdam.
Sealand		Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria.
Sealand		Tánger	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
Sealand		Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria, Algeciras.
MSC		Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Singapur, Yantian, Qingdao, Busan, Ningbo, Shanghai
MSC		Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Maersk		Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Singapur, Yantian, Qingdao,

				Busan, Ningbo, Shanghai.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Salalah, Jebel Ali, Doha, Sadmm Dammam, Jubail, Abu Dhabi, Duqm.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandría, Mersin, Haifa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Oran, Mostaganem.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Oran, Mostaganem.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med, Casablanca.	Carga de coches	Semanal	Malaga, Vigo, La Goulette, Pireo, Dernice, Novorossiysk, Chornomorsk, Constanza.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med	Carga de coches	Semanal	Tarragona, Sagunto, Pireo, Dernice, Gemlik.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med	Carga de coches	Semanal	Fos-Sur-Mer.
Arkas	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandría, Mersin, Haifa.
Seago Line A/S	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandria, Mersin, Haifa.
Global Feeder Shipping LLC	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Leixoes, Vigo, Lisboa.

X-Press Container Ltd	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
Zim Integrated Shipping Service	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa
Grimaldi Euromed Spa	Tánger Med	Ferry	Semanal	Línea Directa.
Alisios Shipping Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Flota Suardiaz	Casablanca	Carga de coches	Quincenal	Emden, Sheerness, Zeebrugge, Vigo.
NASCO Europe SL	Casablanca	Portacontenedores	Quincenal	Misrata, Tripoli, Sfax, Castellon de la Plana.
Medex Container Services LTD	Casablanca	Portacontenedores	Quincenal	Misrata, Tripoli, Sfax, Castellon de la Plana.
COSCO Container Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Dernice, Gemlik, Aliaga, Pireo, Valencia, Algeciras.