

Ficha país Costa de Marfil

Contenido

1.	Datos generales	2
2.	Indicadores económicos.....	4
2.1.	Crecimiento del PIB	4
2.2.	Inflación	7
2.3.	Desempleo	8
2.4.	Evolución del cambio del euro con la moneda	9
3.	Indicadores comerciales y de inversión extranjera.....	9
3.1.	Evolución del flujo comercial entre España y Costa de Marfil ...	9
3.1.1.	Flujo comercial entre Canarias y Costa de Marfil	13
3.2.	Número de empresas españolas y canarias que operan en Costa de Marfil.....	14
3.3.	Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital	15
4.	Indicadores de riesgo.....	18
5.	Indicadores de transparencia y corrupción.....	19
6.	Conectividad aérea y marítima desde España	20
6.1.	Conectividad aérea	20
6.2.	Conectividad marítima.....	20

1. Datos generales

La República de Costa de Marfil es un estado de África Occidental en la costa del Océano Atlántico. Limita al norte con Burkina Faso y Mali, al este Ghana y al oeste con Liberia y Guinea.



A continuación, se muestran los datos básicos del país basado en fuentes varias:

Tabla 1 Información general de Costa de Marfil. Fuentes: CIA World Factbook, Ministerio de Asuntos Exteriores, PROEXCA, Fundación Canaria para la Acción Exterior.

Principales datos básicos de Costa de Marfil (2022-2024)	
Capital	Yamoussoukro.
Población (2024)	29.981.758 habitantes
Área total	322.463 km ²
Nombre y cargo del jefe de Gobierno	Presidente Alassane Dramane Ouattara
Moneda y denominación	Franco CFA del África Occidental.
Equivalencia en euros (junio 2025)	1EUR= 655,957 XOF
Religión	Islam y cristianismo
Lenguas oficiales	Francés
Crecimiento de la población (2024)	2,13%
Esperanza de vida (2024)	63,2 años
Grado de alfabetización (%)	50%
Tasa bruta de natalidad (por mil)	27,5
Tasa bruta de mortalidad (por mil)	7,3
Presencia diplomática española	Embajada de España en Costa de Marfil Embajador: Guillermo Marín Gorbea Email: emb.abidjan@maec.es Teléfonos: +225 27 22 44 4850 +225 27 22 44 4577 Oficina Económica y Comercial en Abiyán.
Representación de las Comunidades Autónomas en Costa de Marfil	Canarias: Representante de Proexca para Costa de Marfil (se ubica en Senegal) Oficina Económica y Comercial de España en Abiyán Cité Lemaia, Cocody II Plateaux- Vallons 06, CP: 1218. Teléfono: +225 27 22 51 61 90.
Presencia Diplomática marfileña en España	Embajada de Costa de Marfil en España, C/ Serrano, CP:28006 Embajador: Kouadio Jean Roger Bouaffo Info@espgane.diplomatie.gouv.ci Teléfono: +34 91 562 69 16 Consulados en A Coruña, Barcelona, Bilbao, Córdoba, Málaga, Oviedo, Sevilla, Tarragona, Valencia y Valladolid.

2. Indicadores económicos

A continuación, se muestran los datos básicos de Costa de Marfil en base a la información del Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, CIA World Factbook, Coface y el Ministerio de Asunto Exteriores Cooperación y Desarrollo de España.

Tabla 2 Principales datos económicos de Costa de Marfil. Fuente: Fondo Monetario Internacional y Banco Mundial.

Principales indicadores Económicos de Costa de Marfil (2022-2025)	
PIB 2025 (a precios corrientes)	94,5 mil millones de dólares
Crecimiento anual del PIB real (2025)	6,3%
Inflación (2025)	3%
Tasa de desempleo (2024)	2,3%
PIB por sectores (2024)	Primario: 17,9% Industria: 22,1% Servicios: 53,9%
PIB per cápita (2025)	8.110 USD
Deuda externa (% del PIB) (2025)	37,1%
Inversión directa extranjera, % del PIB (2023)	2,2%
Valor de las exportaciones de bienes (2023)	17,2 mil millones de dólares
Valor de las importaciones de bienes (2022)	20 mil millones de dólares
Saldo balanza cuenta corriente en relación con su PIB (2025)	-3,6%

2.1. Crecimiento del PIB

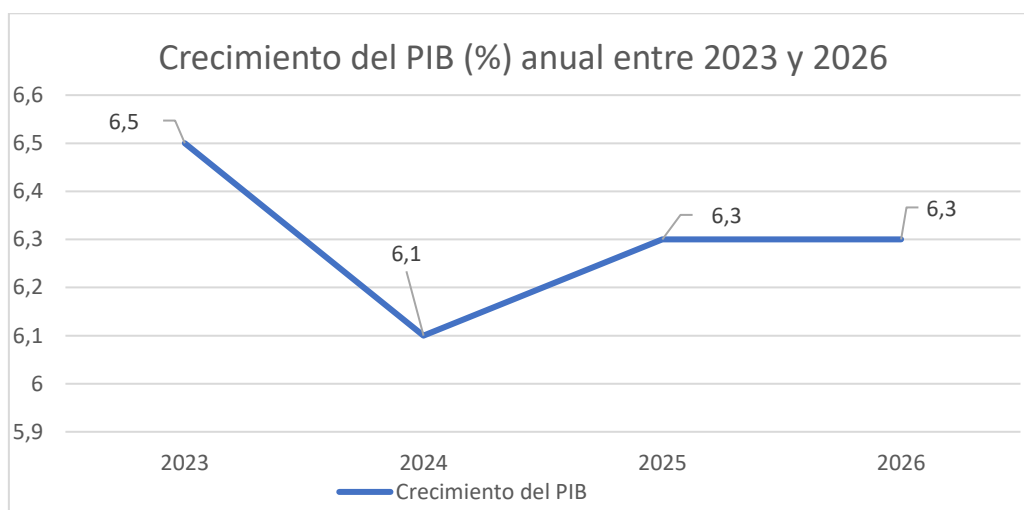
Según el informe African Economic Outlook de abril del 2025 del Banco Africano del Desarrollo (BAD), entre 2023 y 2026 el PIB descendió ligeramente del 6,5% en el 2023 al 6,1% estimado en el 2024.

El informe presenta que la actividad económica en Costa de Marfil ha demostrado un dinamismo robusto sin fluctuaciones importantes. Su crecimiento ha sido impulsado por la oferta gracias a al aumento de la producción de cacao, la explotación del yacimiento de hidrocarburos de Baleine y la expansión del comercio, transporte y las telecomunicaciones. En la demanda, los principales impulsores del crecimiento fueron el consumo y la inversión privada.

El BAD indica que las perspectivas económicas para Côte d'Ivoire se mantienen favorables, con un crecimiento del PIB real proyectado para promediar un 6,3% entre 2025 y 2026.

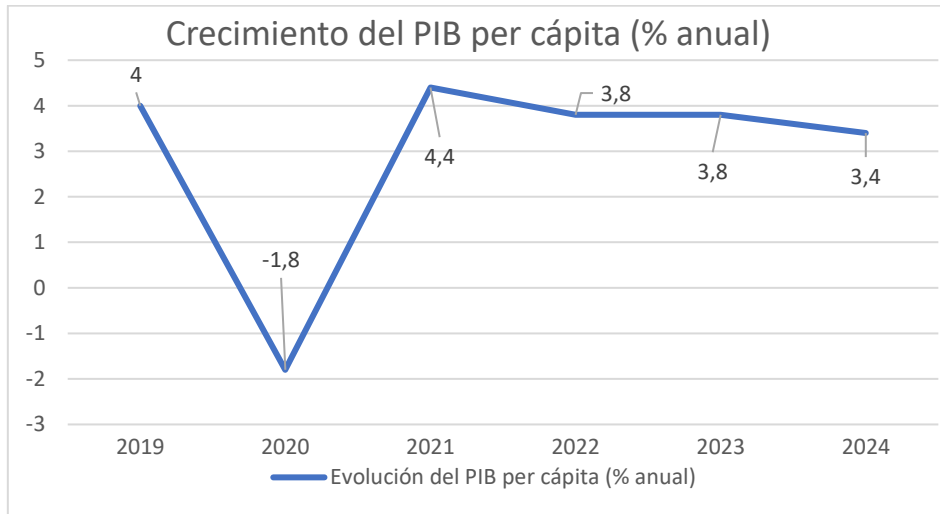
Se espera que la economía se beneficie de las inversiones programadas antes de la finalización del Programa Nacional de Desarrollo 2021-25 y el inicio de la producción de la fase 2 del yacimiento de Baleine. Sin embargo, existen riesgos que podrían limitar estas proyecciones, como los riesgos climáticos, las tensiones comerciales globales y el deterioro de la seguridad regional.

Ilustración 1 Crecimiento del PIB anual entre 2022 y 2025 (%) Fuente: Banco Africano del Desarrollo



El PIB per cápita sufrió un descenso entre 2019 y 2020, pasando del 4% al -1,8%, aunque luego se recuperó hasta el 4,4% en el 2021 y descendió levemente hasta el 3,8% en el 2022. Según el informe African Economic Outlook 2023 del BAD el crecimiento entre 2020 y 2021 se debió a la recuperación de la industria extractiva, las manufacturas, la construcción, las telecomunicaciones y las inversiones tanto públicas como privadas. El descenso entre 2021-2022 se debió al aumento del precio de los alimentos y al alza de los costes de transporte debido al aumento del precio global de la energía, ambos consecuencia de la Guerra de Ucrania. Esta tendencia se ha mantenido en 2023 y en 2024 descendió ligeramente hasta el 3,4%, mostrando estabilidad desde la recuperación post pandemia.

Ilustración 2 Crecimiento del PIB per cápita entre 2019 y 2022 (% anual) Fuente: Banco Mundial



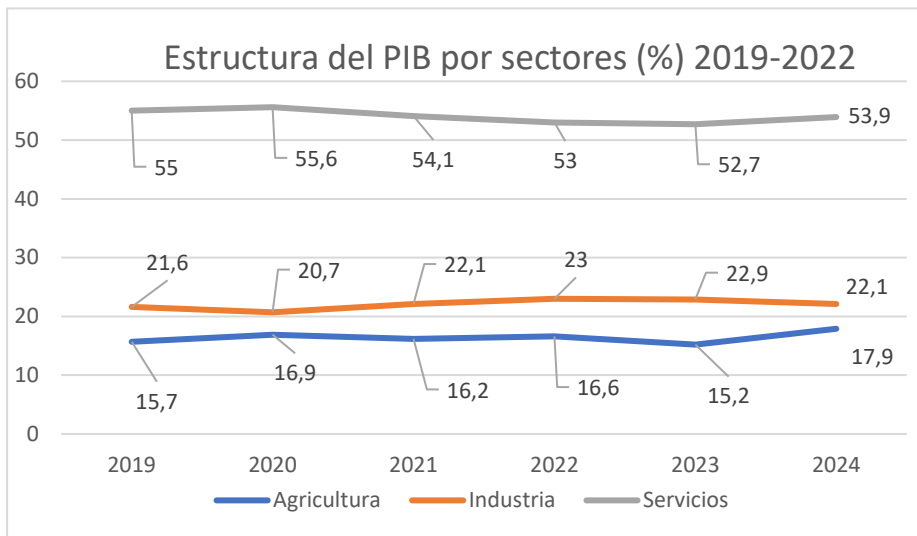
Respecto al PIB por sectores, el sector primario creció entre 2019 y 2020, pasando de un 15,7% en el 2019 a un 16,9% en el 2020, compensando el descenso en industria, aunque posteriormente descendió a 16,2% en 2021 y repuntó al alza con un 16,6% en 2022. En 2023, desciende a 15,2% dadas las consecuencias de la Guerra de Ucrania en productos agrícolas. En 2024, se posiciona el máximo en 17,9%, compensando una vez más el descenso industrial.

La industria experimentó un descenso en su contribución al PIB entre 2019 y 2020. En este bienio su peso en el PIB pasó del 21,6% al 20,7% debido a la pandemia. No obstante, en el 2022 crece hasta 22,1% y pone el máximo el año 2022 con un 23%. Desde entonces, su contribución al PIB se estabilizó en 22,9% el 2023, descendiendo en 2024 hasta 22,1%.

El sector servicios continúa siendo el más relevante del país. Pese a la pandemia, su contribución pasó del 55% en 2019 al 55,6% en 2020. El año 2021 descendió ligeramente hasta 54,1%, de la misma manera hasta el 53% de 2022. En 2023 se coloca el mínimo en 52,7%, repuntando el 2024 hasta 53,9%.

La relevancia del sector servicios, el ligero descenso en la industria y el ascenso en la agricultura indican que la economía marfileña está diversificándose, especialmente en el sector primario. El aumento de peso en este sector entre 2023-2024 coincide la recuperación de las exportaciones de cacao, café y aceite de palma.

Ilustración 3. Estructura del PIB por sectores 2019-2022. Fuente: Banco Mundial.

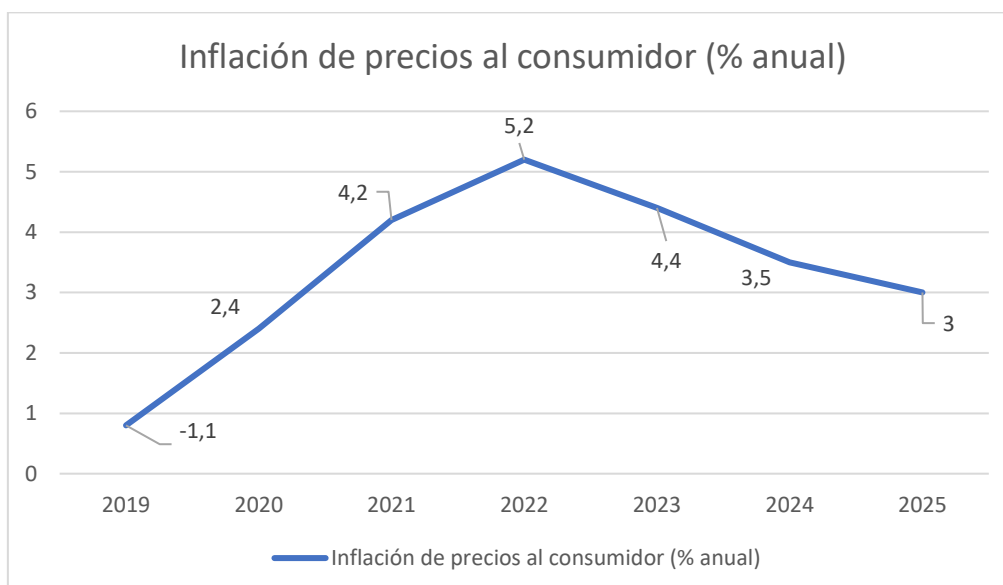


2.2. Inflación

La inflación experimentó una tendencia al alza entre 2019 y 2022. Se produjo un aumento desde el -1,1% hasta el 5,2%, debido a la pandemia y al alza de los precios de los alimentos por una cadena de suministros local inadecuada y el aumento de los costes de transporte como consecuencia de la Guerra de Ucrania.

A partir del año 2023, se produce un descenso hasta el 4,4%, de forma progresiva hasta alcanzar en 2025 el 3%, niveles no observados desde antes al periodo de la pandemia COVID-19.

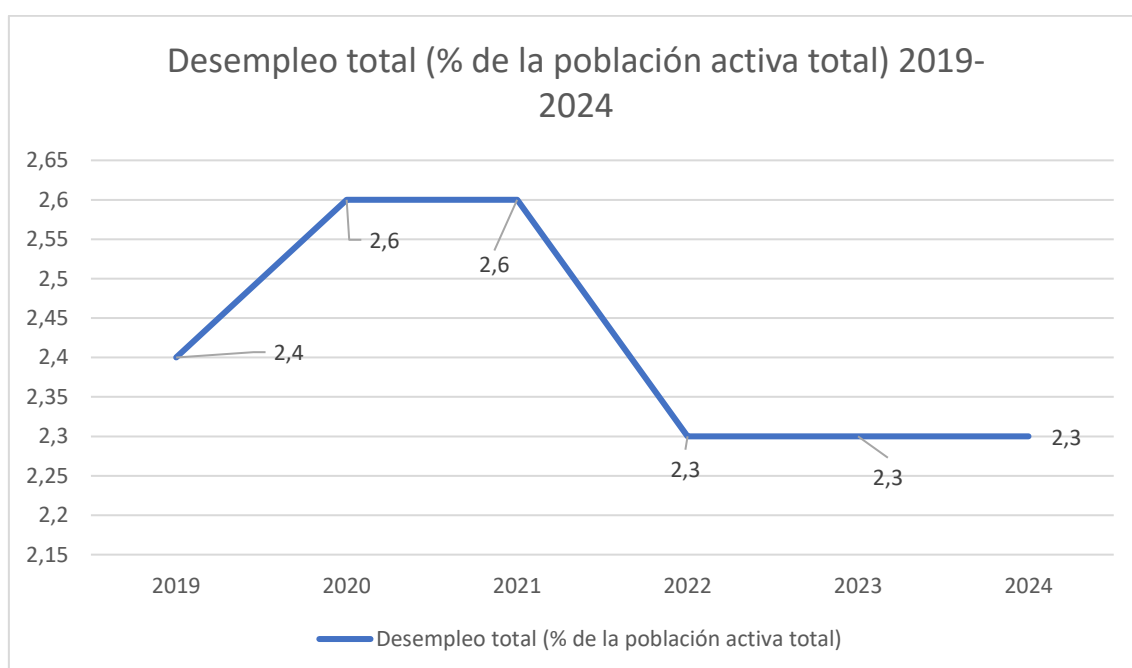
Ilustración 4. Inflación de precios al consumidor. Fuente: Fondo Monetario Internacional



2.3. Desempleo

Según datos del Banco Mundial, el desempleo en Costa de Marfil en el año 2024 fue del 2,3%. Sin embargo, estas estadísticas no contemplan los desempleados que están en la economía informal. La Organización Internacional de los Trabajadores (OIT), estima que el 91,7% de la mano de obra del país trabajaba en la economía informal en el 2019 (último dato disponible).

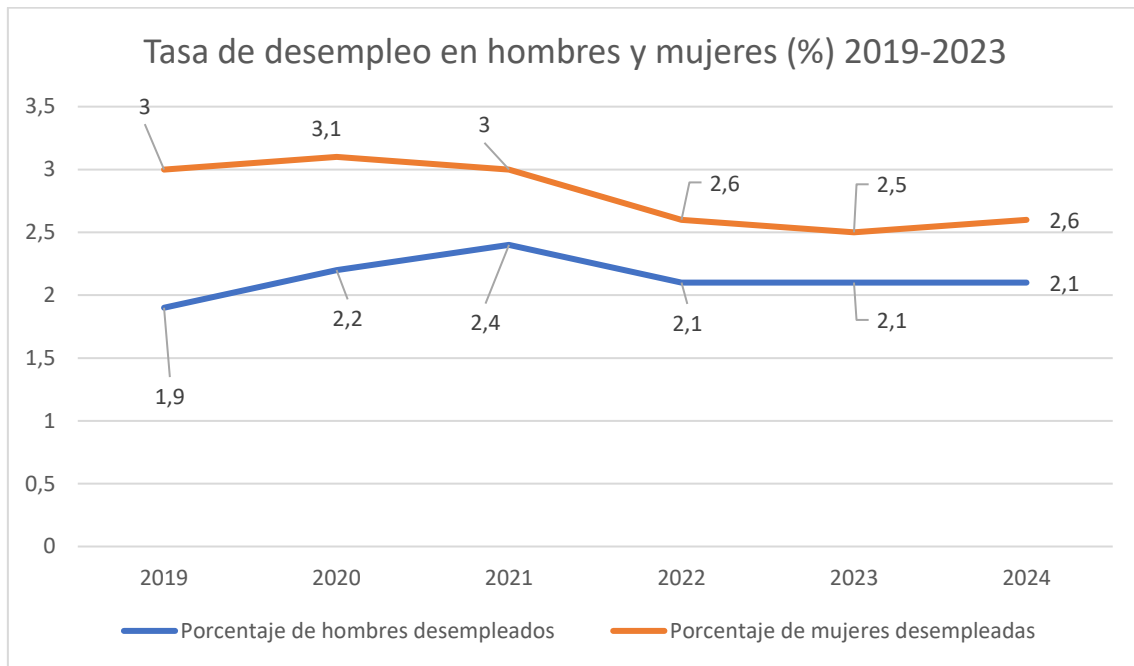
Ilustración 5 Desempleo total (% de la población activa total) 2019-2024 Fuente: Banco Mundial



Los datos indican que el desempleo aumentó de manera leve entre 2019-2021, del 2,4% al 2,6%, debido al impacto del COVID-19. Entre 2021 y 2022, el paro descendió hasta el 2,3%, manteniéndose en el 2,3% en los años 2023 y 2024. La cifra de paro del 2024 es ligeramente inferior a la registrada en el 2019.

Respecto a la tasa de desempleo por género, la cifra del paro femenino fue estable entre 2019 y 2021, entre 3-3,1%. En el 2022 descendió hasta el 2,6%, bajando hasta el 2,5% en el 2023 y subiendo hasta el 2,6% en el 2024. El paro masculino registró una dinámica alcista entre 2019 y 2021, pasando del 1,9% al máximo de 2,4%. En 2022, desciende ligeramente hasta 2,1%, manteniéndose en 2,1% en el periodo 2023-2024.

Ilustración 6 Tasa de desempleo en hombres 2019-2022 Fuente: Banco Mundial



2.4. Evolución del cambio del euro con la moneda

La moneda oficial de Costa de Marfil es el Franco CFA del África Occidental (XOF) con un cambio fijo al euro de 1EUR= 655,957 XOF.

3. Indicadores comerciales y de inversión extranjera

3.1. Evolución del flujo comercial entre España y Costa de Marfil

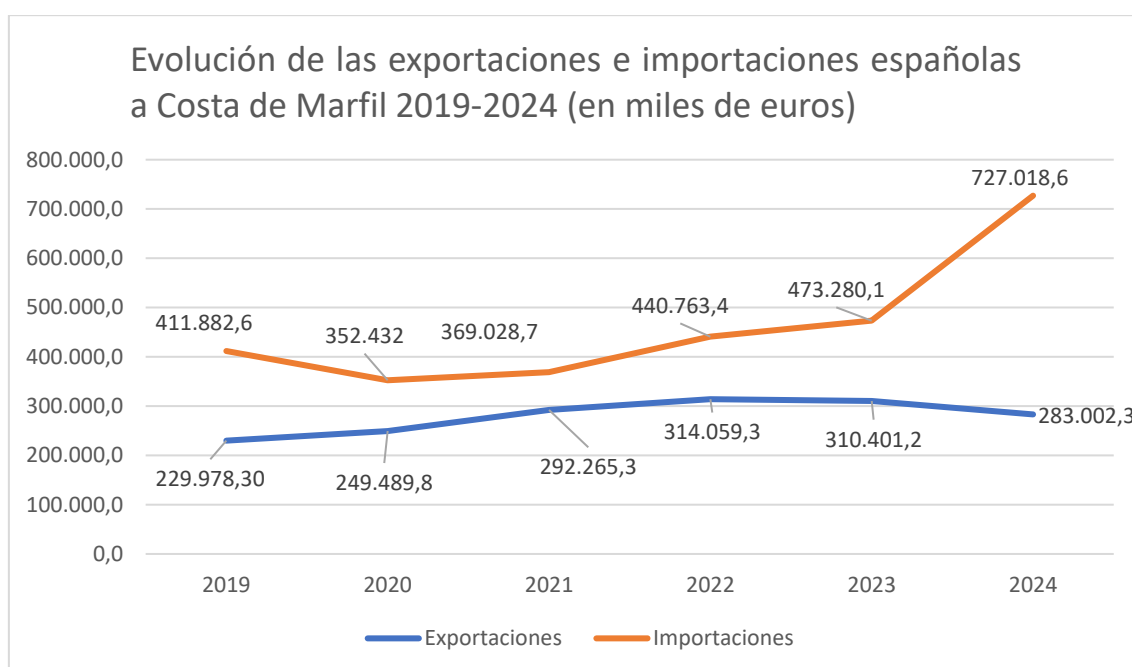
Según el portal de Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Datacomex del Ministerio de Industria Comercio y Turismo de España, España importa más de lo que exporta a Costa de Marfil.

En las importaciones observamos un descenso en el periodo 2019-2021, pasando de 411,8 millones de euros en el 2019 a 369 millones de euros en el 2021, con el año 2020 registrando la cifra más baja, con importaciones valoradas en 352,4 millones de euros. Sin embargo, observamos una tendencia al alza desde 2021, con el año 2024 registrando la cifra más alta de importaciones del periodo 2019-2024 con importaciones valoradas en 727 millones de euros. Estas cifras demuestran que las importaciones se

recuperaron de manera rápida y a un nivel elevado del descenso del periodo 2019-2021.

Las exportaciones registraron una dinámica más equilibrada, aunque a un menor nivel que las importaciones, con un máximo de 314 millones en el año 2022. A partir de este momento, se produce un punto de inflexión, descendiendo ligeramente hasta 310,4 millones de euros. En 2024, termina por disminuir hasta 283 millones de euros.

Tabla 3 Evolución de las exportaciones e importaciones españolas a Costa de Marfil 2019-2024 (en miles de euros). Fuente: DataComex



Los tres productos más exportados por España hacia Costa de Marfil en el año 2024 son por orden del valor de las exportaciones las bebidas de todo tipo (38,7 millones de euros), máquinas y aparatos mecánicos (34,5 millones de euros) y manufactura de fundición, hierro/acero (29 millones de euros) con un valor conjunto de las exportaciones de 125 millones de euros. Estos productos representan el 40% del total de las exportaciones españolas, según el portal de Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Datacomex del Ministerio de Industria Comercio y Turismo de España.

Tabla 4. Productos más exportados desde España a Costa de Marfil en 2023. Fuente: DATACOMEX

Elemento	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Bebidas Todo Tipo (Exc Zumos)	38.706,8
Máquinas y Aparatos Mecánicos	34.462,1
Manufactura de Fundición, Hierro/Acero	29.026,5
Aparatos y Material Eléctricos	21.440,8
Productos Cerámicos	17.513,8
Sal, Yeso, Piedras S/Trabajar	10.676,8
Otros Productos Químicos	9.926,2
Materias Plásticas; Sus manufacturas	9.657,4
Caucho y Sus Manufacturas	8.698,9
Papel cartón; Sus Manufacturas	7.819,9

Las tres Comunidades Autónomas que más exportaron a Costa de Marfil en el año 2023 fueron la Comunitat Valenciana, Cataluña y País Vasco. El valor de las exportaciones de la Comunitat Valenciana fue de 87,4 millones de euros, representando un 31,7% del total de las exportaciones españolas a Costa de Marfil en el 2024.

Cataluña y la Comunidad de Madrid exportaron a un menor nivel que la Comunitat Valenciana con exportaciones valoradas en 46,4 millones para Cataluña y 31,7 millones para el País Vasco.

Estas tres Comunidades Autónomas representaron un 60% del total de las exportaciones españolas a Costa de Marfil en el 2024.

Canarias, a pesar de ser la Comunidad Autónoma más cercana a Costa de Marfil geográficamente y de contar con un representante de Proexca, presentó un valor de las exportaciones más bajo que las tres primeras comunidades autónomas, con exportaciones valoradas en 4,2 millones de euros en el 2024, representando un 1,5% de total de las exportaciones españolas a Costa de Marfil en el 2024.

Tabla 5. Exportaciones realizadas de España por Comunidad Autónoma en 2023. Fuente: DATACOMEX

Comunidades Autónomas	Valor de las exportaciones en el año 2023 (miles de euros)
Comunitat Valenciana	87.420,1
Cataluña	46.377,1
País Vasco	31.684,2
Madrid, Comunidad de	31.171,8
Murcia, Región de	21.544,8
Galicia	15.300,5
Andalucía	13.616,2
Castilla-La Mancha	5.677
Castilla y León	5.655,7
Aragón	4.877,8
Navarra, Comunidad Foral	4.676,1
Canarias	4.231,2
Extremadura	1.617,6
Asturias, Principado de	816,8
Cantabria	648
Rioja, La	547,4
Balears, Illes	67,3
Ceuta	NA
Melilla	NA

3.1.1. Flujo comercial entre Canarias y Costa de Marfil

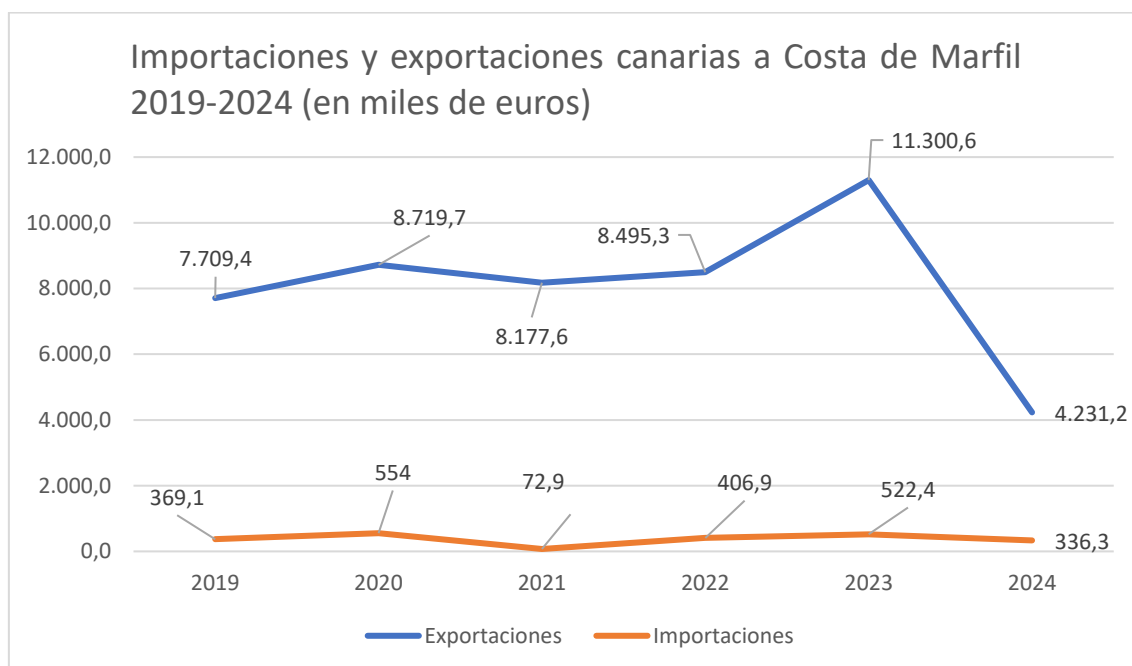
Como tendencia general en las exportaciones e importaciones canarias a Costa de Marfil observamos que Canarias exporta más a Costa de Marfil que lo que importa, existiendo una diferencia de 3,9 millones de euros entre el valor de las exportaciones y el de las importaciones del año 2024.

Tanto las exportaciones como las importaciones experimentaron una tendencia al alza entre 2019 y 2020, descendiendo en el 2021 y *a posteriori* subiendo de manera constante entre 2022 y 2023.

En 2024, las exportaciones fueron regulares manteniéndose entre 7,7 millones de euros y 8,7 millones de euros entre 2019-2022. Es en 2023 cuando alcanza el máximo de 11,3 millones de euros hasta que en 2024 descendieron de forma drástica, poniendo el mínimo del período 2019-2024 en 4,2 millones de euros.

Para las importaciones, en 2019 se situaron en 369.100 euros, alcanzando su máximo el año 2020 con 554.000 euros a causa de la pandemia. En 2021, sitúa el mínimo en 72.900 euros como reflejo de la reapertura económica, cifra que asciende a 406.900 euros como consecuencia de la Guerra de Ucrania, continuando la tendencia para 2023 con 522.400 euros y en 2024 estabiliza, disminuyendo hasta 336.300 euros.

Tabla 6 Evolución de las importaciones y exportaciones canarias a Costa de Marfil 2019-2024 (en millones de euros) Fuente: DataComex



3.2 Número de empresas españolas y canarias que operan en Costa de Marfil

El número de empresas exportadoras españolas experimentó un ascenso entre 2019-2021, registrándose en el 2021 un máximo de 1.812 empresas exportadoras españolas. Sin embargo, desde 2022 observamos un descenso progresivo, con un mínimo de 1.436 empresas españolas en el 2024.

En el caso de las empresas canarias observamos que tras un leve descenso entre 2019 y 2022, los años 2021 y 2022 registraron un aumento en el número de empresas exportadoras canarias con un máximo de 26 empresas en el 2022, aunque en el 2023 bajó a 22 empresas, la misma cifra que en el año 2019. En 2024, se alcanzó un mínimo de 16 empresas.

Tabla 7. Número de empresas españolas y Canarias que exportan a Costa de Marfil. Fuente: Dataempresas

AÑO	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	1.609	22
2020	1.639	20
2021	1.812	25
2022	1.566	26
2023	1.530	22
2024	1.436	16

En el caso de las empresas importadoras españolas, vemos que, tras un leve descenso en el 2020, entre 2021 y 2022 el número de empresas españolas exportadoras aumentó, registrándose un máximo de 216 empresas españolas importadoras, aunque la cifra disminuyó hasta 209 en el 2023. En 2024, se produjo un repunte poniendo el máximo de 235 empresas importadoras españolas.

En el caso de las empresas importadoras canarias observamos un descenso en el número de empresas desde un máximo de 11 en el 2019 a un mínimo de 6 en el 2023, aunque en 2024 retorna a los niveles iniciales con 11 empresas importadoras canarias.

Tabla 8. Número de empresas españolas y canarias que importan desde Costa de Marfil.
Fuente: Dataempresas.

Elemento	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	160	11
2020	153	9
2021	202	6
2022	216	9
2023	209	6
2024	235	11

3.3 Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital

Según datos del Banco Mundial la inversión directa extranjera en Costa de Marfil experimentó un aumento entre 2020 y 2023, pasando de un mínimo de 712,9 millones de dólares en el 2020 a un máximo de 1,75 mil millones de dólares en el año 2023.

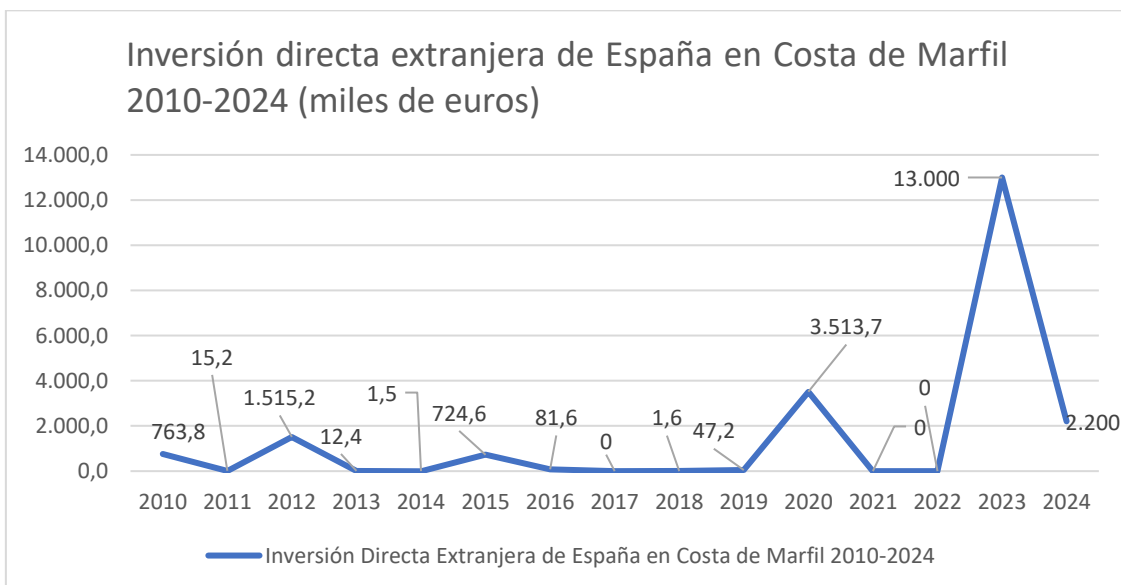
El descubrimiento de petróleo y gas en el yacimiento de Baleine entre 2021 y 2022 y su posible explotación y las reformas e inversiones del Plan de Desarrollo Nacional 2021-2025 incentivaron las inversiones extranjeras por las posibles oportunidades de negocio derivadas de la explotación de los hidrocarburos y la diversificación de sectores como la construcción, la minería las telecomunicaciones y la agricultura.

Ilustración 7 Inversión extranjera directa en Costa de Marfil entre 2019-2023. Fuente: Banco Mundial.



Respecto a la inversión directa extranjera de España en el país, observamos que, salvo picos de inversión en el 2012, donde se invirtió 1,5 millones de euros, 2020 donde se invirtió 3,5 millones de euros y 13 millones en el 2023, la cifra más alta de inversión entre 2010 y 2023, se ha invertido prácticamente nada en el país. Es relevante destacar que entre 2021 y 2022, es decir, los años entre los que se registraron los picos de inversión extranjera más elevados, no se invirtió nada en Costa de Marfil por parte de empresas españolas. En 2024, vuelve a niveles de la pandemia descendiendo hasta 2,2 millones de euros.

Ilustración 8. Inversión directa extranjera de España en Costa de Marfil 2010-2024 (miles de euros). Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia.



4 Indicadores de riesgo

El informe riesgo país de **CESCE** de Costa de Marfil para febrero del 2024 describe la situación política del país como relativamente estable, destacando la estabilidad conseguida bajo el mandato del presidente Ouattara desde el año 2011, coincidiendo con el fin de la guerra civil. Predice que el partido político gobernante seguirá en el poder en las elecciones presidenciales previstas para el año 2025.

En el ámbito económico y comercial, la situación interna es descrita como favorable, prediciéndose una evolución positiva, mientras que la situación de la economía externa es analizada como regular, pero con una evolución estable. El informe de riesgo país indica que la economía está diversificada, contando con buenas infraestructuras y un clima de negocios en progreso, remarcando los Planes Nacionales de Desarrollo del Gobierno como un elemento clave en el crecimiento económico del país.

En su análisis del país **COFACE** predice que el consumo privado, la multiplicación de los planes de desarrollo industriales en sectores como la agroindustria, químicos y plásticos, materiales de construcción, farmacéuticos, textil y la automoción, impulsarán la economía. La industria de la construcción se reforzará con los planes del gobierno por dinamizar el sector turístico y el comercio exterior se verá reforzado con la exportación de petróleo y gas del yacimiento Baleine. Políticamente el país se mantiene estable, destacándose el dominio del partido del presidente Ouattara en las elecciones municipales y regionales de septiembre del 2023.

A continuación, se muestra la calificación de CESCE y COFACE actualizada a junio del 2025 para Costa de Marfil.

Tabla 11. Indicadores de riesgo de CESCE y COFACE

Entidad evaluadora	Riesgo comercial	Riesgo político
CESCE	Alto	5 (Sobre 7)
COFACE	B (Sobre E)	B (Sobre E)

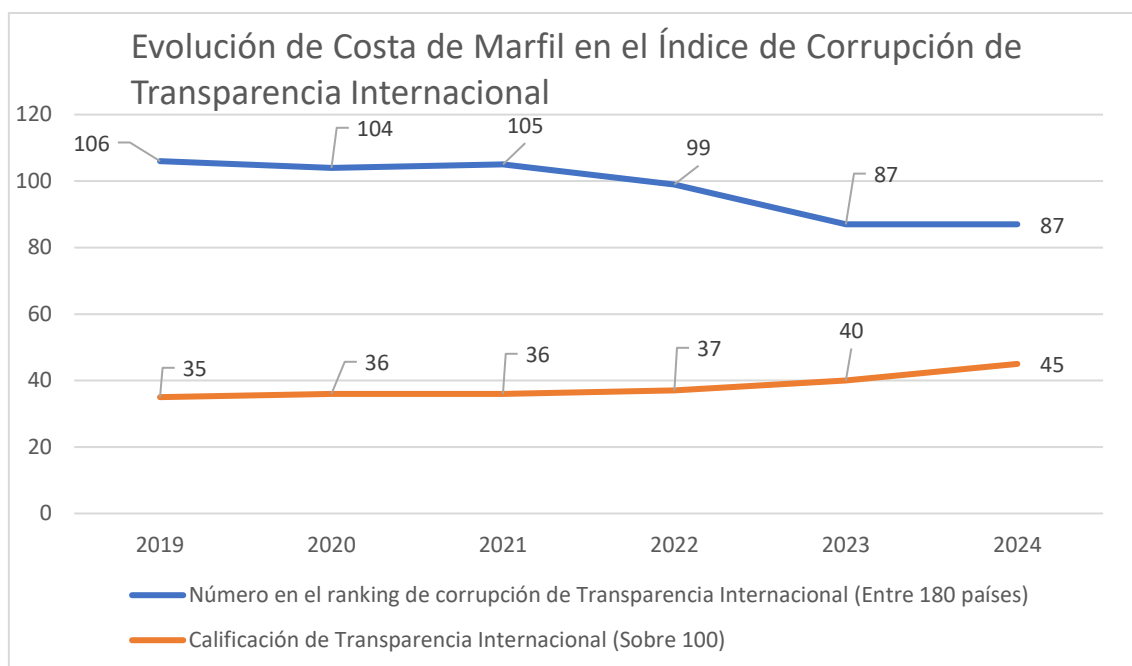
5 Indicadores de transparencia y corrupción

Según el ranking global de Transparencia Internacional, Costa de Marfil presenta una dinámica positiva, tanto en la calificación como en su posición en el ranking de corrupción de Transparencia Internacional.

El ranking preserva estabilidad entre 2019-2021, desde la posición 106 a 105. El primer cambio positivo notorio se produce el año 2022 llegando a 99. En 2023, alcanza el mínimo, en posición 87, estable en 2024.

La calificación se mantuvo estable, ascendiendo levemente entre 2019-2022, de 35 a 37 respectivamente. Observamos una tendencia al alza, aunque hasta llegar al número 45 en la calificación de Transparencia Internacional. Costa de Marfil ha ganado 10 posiciones en 6 años gracias a las reformas legales e institucionales que se implementaron desde la administración del presidente Alassane Ouattara.

Ilustración 9 Evolución de Costa de Marfil en el Índice de Corrupción de Transparencia Internacional. Fuente: Transparencia Internacional.



6. Conectividad aérea y marítima desde España

No existen vuelos directos entre España y Costa de Marfil. La alternativa con escala normalmente es Casablanca o Lisboa.

Los puertos de Algeciras, Barcelona, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife cuentan con conexiones marítimas con los puertos de Abiyán y San Pedro.

6.1. Conectividad aérea

El principal aeropuerto internacional es el Aeropuerto Internacional Félix Houphouët-Boigny en Abidjan, que ofrece vuelos a Nigeria, Ghana, Etiopía, Argelia, Mali, Beirut, Burkina Faso, República del Congo, Bélgica, Egipto, Marruecos, Guinea Conakry, Benin, Senegal, Camerún, Emiratos Árabes Unidos, Sierra Leona, Turquía, Sudáfrica, Ruanda, República Democrática del Congo, Gabón, Togo, Guinea Ecuatorial, Liberia, Kenia, Chad, Estados Unidos, Níger, Mauritania, Francia, Túnez y Catar. El operador nacional Air Côte d'Ivoire destaca como el que más vuelos realiza desde este aeropuerto. Además, entre las aerolíneas internacionales presentes se incluyen Air Senegal, Air Peace, Brussels Airlines, Tunisair, Middle East Airlines, Kenya Airways, Air Burkina, Ethiopian Airlines, Turkish Airlines, Mauritania Airlines International, Qatar Airways, Air Algérie, South African Airways, EgyptAir, Air France, Corsair y Emirates.

Tabla 12. Aeropuertos internacionales de Costa de Marfil. Fuente: elaboración propia.

Ciudad	Nombre del Aeropuerto	Código IATA	Código ICAO
Abiyán	Aeropuerto Internacional Félix Houphouët-Boigny	ABJ	DIAP

6.2 Conectividad marítima

Muchas de estas conexiones se hacen a través de escalas, siendo el puerto de Algeciras una de las principales paradas de los buques con destino a Costa de Marfil.

Las siguientes tablas muestran las conexiones marítimas entre los principales puertos de España y Costa de Marfil:

Tabla 13. Conexiones navales entre el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y Costa de Marfil. Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

Naviera	Puerto de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escala
Cosco Shipping Lines	Abiyán	Portacontenedores	Semanal	Directa
Hapag-Lloyd	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Las Palmas
Universal Africa Lines	Abiyán	Portacontenedores	Mensual	Indirecta vía Dakar
Ocean Network Express	San Pedro	Portacontenedores	Cada 3 semanas	Indirecta vía Las Palmas
CMA CGM	San Pedro	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Abiyán

Tabla 14. Conexiones navales entre el Puerto de Las Palmas y Costa de Marfil. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

Naviera	Puerto de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escala
Cosco Shipping Lines	Abiyán	Portacontenedores	Semanal	Directa
MSC	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Dakar
Maersk	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Dakar
ZIM Integrated Shipping	Abiyán	Portacontenedores	Mensual	Indirecta vía Dakar
Cosco Shipping Lines	San Pedro	Portacontenedores	Cada 2 semanas	Indirecta vía Abiyán
MSC	San Pedro	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Abiyán
Ocean Network Express	San Pedro	Portacontenedores	Cada 3 semanas	Indirecta vía Abiyán

Tabla 15. Conexiones navales entre el Puerto de Valencia y Costa de Marfil. Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

Naviera	Puerto de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escala
CMA CGM	Abiyán	Portacontenedores	Cada 1-2 semanas	Directa
OOCL	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2 semanas	Indirecta vía Dakar
ZIM Integrated Shipping	Abiyán	Portacontenedores	Mensual	Indirecta vía Dakar
Ocean Network Express	San Pedro	Portacontenedores	Cada 3 semanas	Indirecta vía Abiyán
Hapag-Lloyd	San Pedro	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Abiyán

Tabla 16. Conexiones navales entre el Puerto de Algeciras y Costa de Marfil. Fuente: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Naviera	Puerto de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escala
MSC	Abiyán	Portacontenedores	Cada 1-2 semanas	Directa
CMA CGM	Abiyán	Portacontenedores	Cada 1-2 semanas	Indirecta vía Dakar
OOCL	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Dakar
MSC	San Pedro	Portacontenedores	Cada 2 semanas	Indirecta vía Abiyán
Grimaldi Logística España	San Pedro	Portacontenedores/Multipropósito	Mensual	Indirecta vía Abiyán

Tabla 17. Conexiones marítimas entre el Puerto de Bilbao y Costa de Marfil. Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao

Naviera	Puerto de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escala
Cosco Shipping Lines	Abiyán	Portacontenedores	Semanal	Directa
MSC	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Dakar
Maersk	Abiyán	Portacontenedores	Cada 2-3 semanas	Indirecta vía Dakar