

Ficha país Marruecos

Contenido

1.	Datos generales	2
2.	Indicadores económicos.....	5
2.1.	Crecimiento del PIB	6
2.2.	Inflación	8
2.3.	Desempleo	9
2.4.	Evolución del cambio del euro con la moneda	11
3.	Indicadores comerciales y de inversión extranjera.....	12
3.1.	Evolución del flujo comercial entre España y Marruecos	12
3.1.1.	Flujo comercial entre Canarias y Marruecos.	16
3.2.	Número de empresas españolas y canarias que operan en Marruecos.....	17
3.3.	Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital	18
4.	Indicadores de riesgo.....	23
5.	Indicadores de transparencia y corrupción.....	24
6.	Conectividad aérea y marítima desde España	25
6.1.	Conectividad aérea	25
6.2.	Conectividad marítima.....	28

1. Datos generales

El Reino de Marruecos es un país en el norte de África que limita al norte y al oeste con España, al este con Argelia y al sur con Mauritania.



A continuación, se muestran los datos básicos del país basado en fuentes varias:

Tabla 1 Información general de Marruecos. Fuentes: CIA World Factbook, Ministerio de Asuntos Exteriores, PROEXCA.

Principales datos básicos de Marruecos (2024-2025)	
Capital	Rabat
Población (2023)	37.387.585
Área total	716.550 Km2
Nombre y cargo del jefe de Gobierno	Primer Ministro Aziz Akhannouch
Moneda y denominación	Dirham Marroquí (MAD)
Equivalencia en euros (julio 2025)	1EUR=10,567 MAD
Religión	Islam
Lenguas oficiales	Árabe, francés, tamazigh
Crecimiento de la población (2024)	0,84%
Esperanza de vida (2024)	74,2 años
Grado de alfabetización (%)	75,9%
Tasa bruta de natalidad (por mil)	16,8
Tasa bruta de mortalidad (por mil)	6,6
Presencia diplomática española	<p>Embajada de España en Marruecos Embajador: Enrique Ojeda Vila Email : emb.rabat@maec.es Teléfono: +212 (0) 537 63 39 00</p> <p>Consulados Generales en Rabat, Casablanca, Tánger, Tetuán, Nador, Agadir, Larache y Marrakech.</p> <p>Consulados Honorarios en Fez y Esauira.</p> <p>Oficina Económica y Comercial y Centro de Negocios ICEX en Casablanca.</p>
Representación de las Comunidades Autónomas en Marruecos	<p>Canarias: Oficina de Proexca en Casablanca: Oficina Económica y Comercial de España- Centro de Negocios ICEX- Boulevard Moulay Moussef 33, CP 20060, Casablanca</p> <p>Oficina de Proexca en Agadir: Avenida Ahmed Al Mansour Dahbi, N 48, Cité Dakhla, CP:8000, Agadir.</p> <p>Delegada: Elvira Butler Secretaria: Fouzia Rizky</p> <p>Cataluña: Oficina Exterior de Acció.</p>

	<p>Twin Center, Esquina entre Boulevard Zerktouni y Al Massira, 5 Planta, Suite 516, CP 20100, Casablanca.</p> <p>Director: Shan Elasri.</p> <p>Página web: LINK</p>
Presencia Diplomática marroquí en España	<p>Embajada de Marruecos en España, Paseo de la Castellana 130, 7, CP:28046, Madrid. Embajadora: Karima Benyaich. Email: secretaria@embajada-marruecos.es Teléfono: +91 563 10 90.</p> <p>Consulados en A Coruña, Algeciras, Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao, Girona, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Murcia, Oviedo, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona y Valencia.</p>

2. Indicadores económicos

A continuación, se muestran los datos básicos de Marruecos en base a la información del Banco Mundial el Fondo Monetario Internacional y el CIA World Factbook.

Tabla 2 Principales indicadores Económicos de Marruecos. Fuentes: Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional.

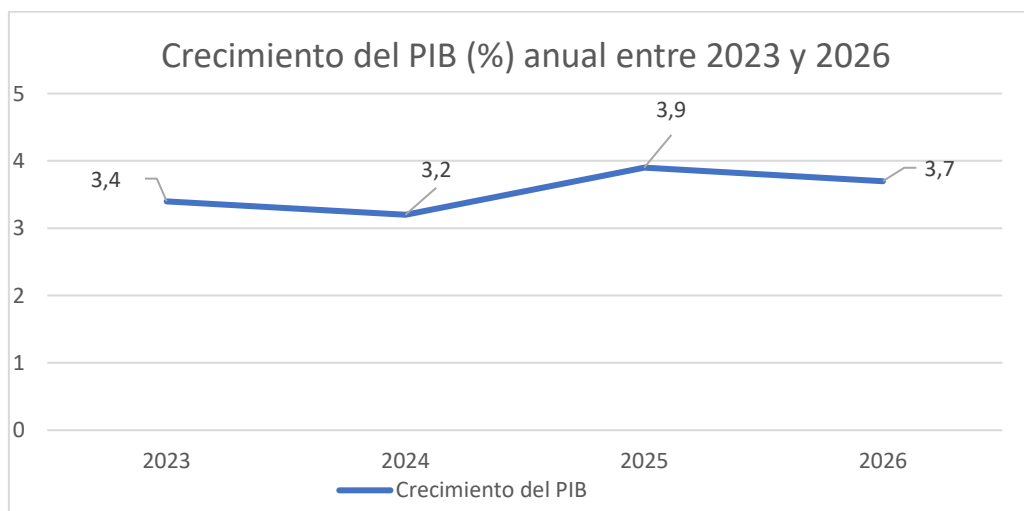
Principales indicadores Económicos de Marruecos (2024-2025)	
PIB 2025 (a precios corrientes)	165.840 millones de dólares
Crecimiento anual del PIB real (2025)	3,9%
Inflación (2025)	2,2%
Tasa de desempleo (2025)	13,2%
PIB por sectores (2024)	Primario: 10,1% Industria: 24,1% Servicios: 3,5%
PIB per cápita (2025)	4.400 dólares
Deuda externa (% del PIB) (2024)	45,3%
Inversión directa extranjera, % del PIB (2024)	1,6%
Valor de las exportaciones de bienes (2024)	66.850 millones de dólares
Valor de las importaciones de bienes (2022)	81.030 millones de dólares
Saldo balanza cuenta corriente en relación con su PIB (2025)	-2%

2.1. Crecimiento del PIB

Según el Banco Africano del Desarrollo (BAD), la economía marroquí creció en el 2024 un 3,2%, en línea al crecimiento del año 2023 en donde creció un 3,2%. El leve descenso, según el BAD se produjo por el descenso del valor añadido de la agricultura, aunque este descenso fue compensado por un aumento en el sector secundario, el transporte, el turismo y el aumento de las inversiones y el consumo doméstico.

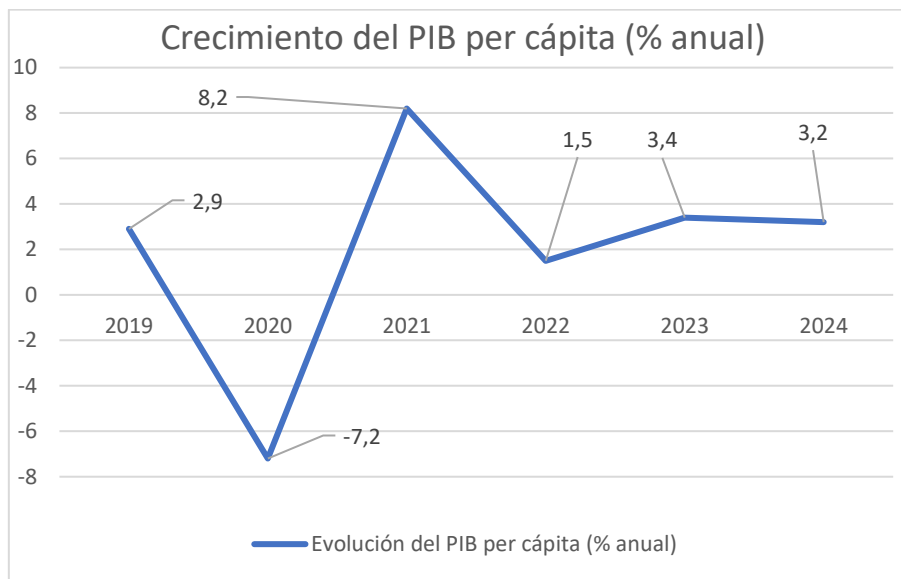
Para los años 2025 y 2026 el Banco Africano del Desarrollo prevé que el PIB crezca en el 2025 un 3,9% debido al aumento de las inversiones, la expansión de las actividades no agrícolas y las previsiones de buenas cosechas en la agricultura. En el 2026, el BAD predice que el crecimiento económico baje hasta el 3,7% como consecuencia del descenso de las exportaciones por el aumento de los aranceles de los Estados Unidos. Las previsiones económicas se verán afectadas por la persistencia de la sequía y el descenso en la demanda extranjera como consecuencia de la ralentización económica en la Unión Europea y restricciones al comercio global.

Ilustración 1 Crecimiento del PIB anual entre 2023 y 2025 (%) Fuente: Banco Africano del Desarrollo



El PIB per cápita se ha venido recuperando en 2023 situándose en 3,4% en 2023 y 3,2% en el 2024, cifras superiores al valor del PIB per cápita en 2019 y 2020, en donde descendió hasta el -7,2% en el 2020.. Según el BAD el descenso en el 2022 se debió a la bajada en la producción agrícola debido a la sequía ese año lo que aumentó la inflación en el precio de los alimentos y las materias primas. El BAD indica que la recuperación entre 2023-2024 se debió al descenso global del precio de los alimentos, reflejándose esto en un descenso en la inflación, que pasó del 6,1% en el 2023 al 0,9% en el 2024.

Ilustración 2 Crecimiento del PIB per cápita entre 2019 y 2023 (% anual) Fuente: Banco Mundial



Respecto al PIB por sectores la agricultura experimentó un crecimiento entre 2019 y 2021 pasando de 10,8% en el 2019 a un 12% en el 2021. En el 2022, descendió a un mínimo de 9,8% pero desde ese año su contribución al PIB ha aumentado, situándose en 11,1% en el 2023 y en 10,1% en el 2024.

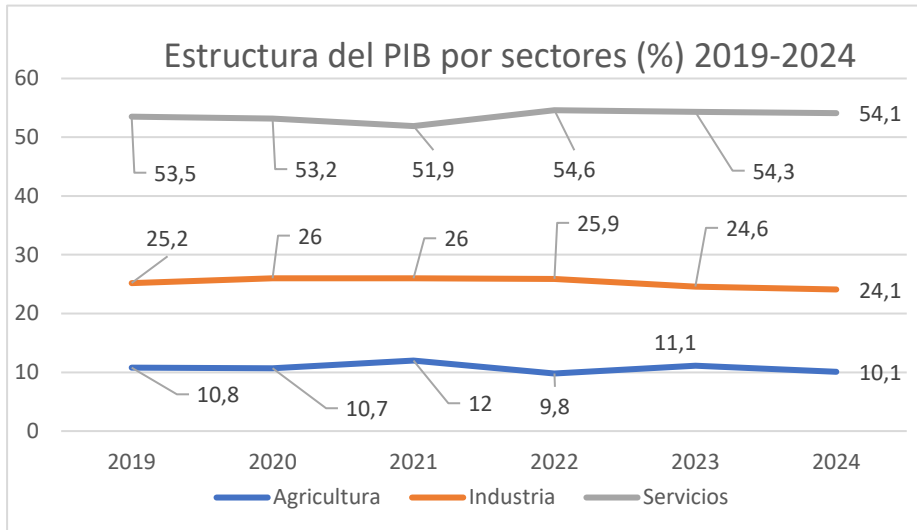
La industria entre 2019 y 2021 vio como su contribución al PIB pasó del 25,2% al 26% pero luego descendió en los años 2022-2024 con el año 2024 registrando un valor mínimo de 24,1%.

El sector servicios continúa siendo el más relevante, ocupando más del 50% del PIB del país. El descenso más importante de su peso en el PIB se registró en el año 2021 donde su contribución descendió del 53% al 51% pero en el año 2022 se situó alrededor del 54% manteniéndose en esa cifra en 2023 y 2024.

La relevancia del sector servicios y los ligeros descensos en la agricultura y la industria indican que el sector servicios- especialmente el turismo- sigue siendo el motor de la economía marroquí. El descenso en el sector industrial

a partir del 2022 es relevante si consideramos los planes del gobierno marroquí de expandir los puertos de Tánger Med y la conocida como fachada atlántica (Dakhla, Tarfaya, el Aaiún) y el aumento de la producción de fosfatos, una de las principales exportaciones industriales de Marruecos.

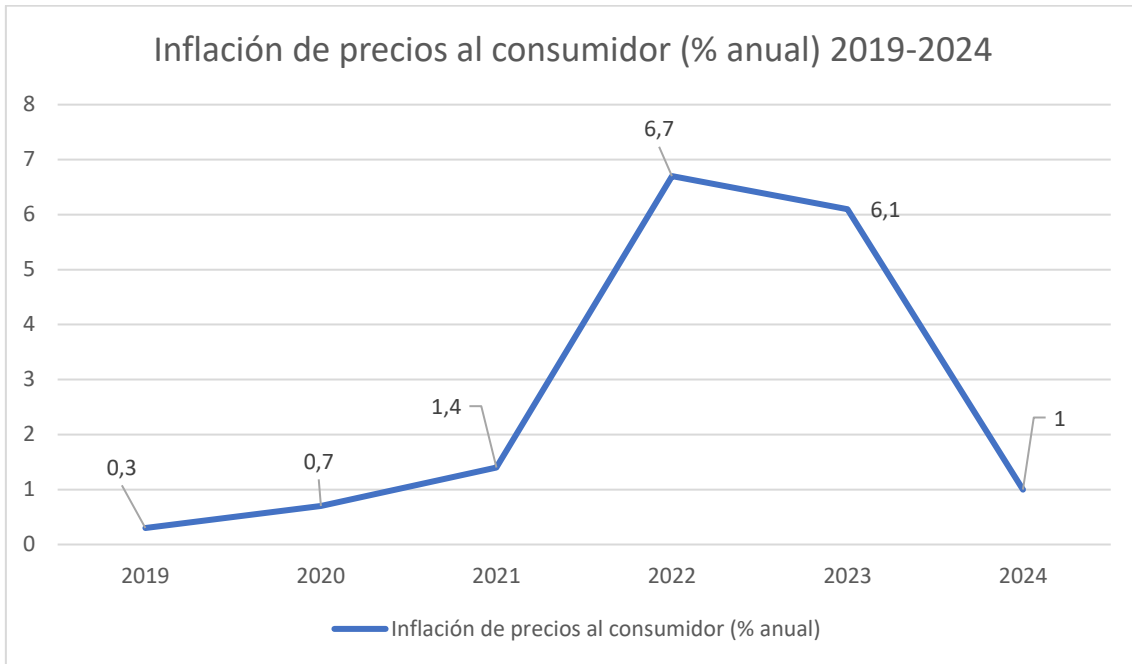
Ilustración 3. Estructura del PIB por sectores 2019-2022. Fuente: Banco Mundial.



2.2. Inflación

La inflación que en el periodo 2019-2021 experimentó un leve crecimiento pasando del 0,3% en el 2019 a 1,4% en el 2021, para luego incrementar de manera considerable en 2022 en donde alcanzó el 6,7%. Este aumento se debió a la sequía que experimentó el país, encareciendo el precio de los alimentos y las materias primas. Según el Banco Africano del Desarrollo la inflación en los alimentos fue del 11% en el 2022. Sin embargo, en los años 2023 y 2024 la inflación bajó pasando de 6,1% en el 2023 a 1% en el 2024, que según al BAD se debió al descenso del precio de los alimentos.

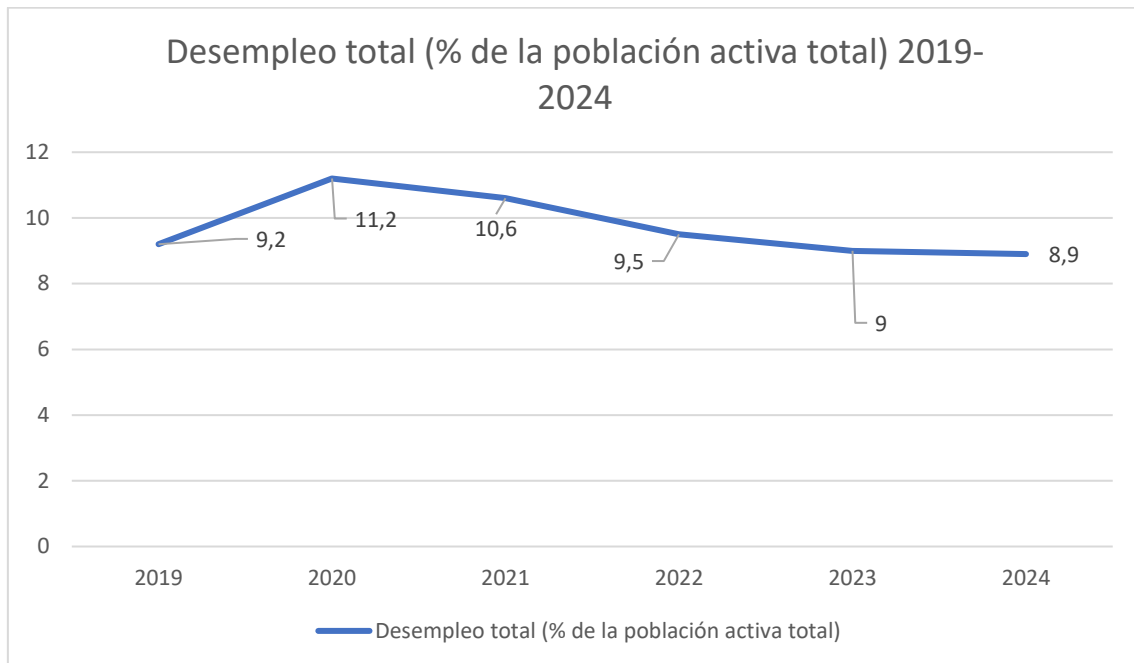
Ilustración 4. Inflación de precios al consumidor (% anual) 2019-2024. Fuente: Banco Mundial



2.3. Desempleo

Según datos del Banco Mundial el desempleo en Marruecos fue del 8,9% en 2024. Sin embargo, estas estadísticas no contemplan a los desempleados que no están en el sistema, por lo que las cifras expuestas podrían no ser las reales, según advierten el Banco Mundial y la Organización Mundial de Trabajadores. Según el BAD el desempleo es elevado entre la población joven con un 36,7% de paro, entre los diplomados universitarios (19,6%) y entre las mujeres con una tasa de desempleo del 19,4%.

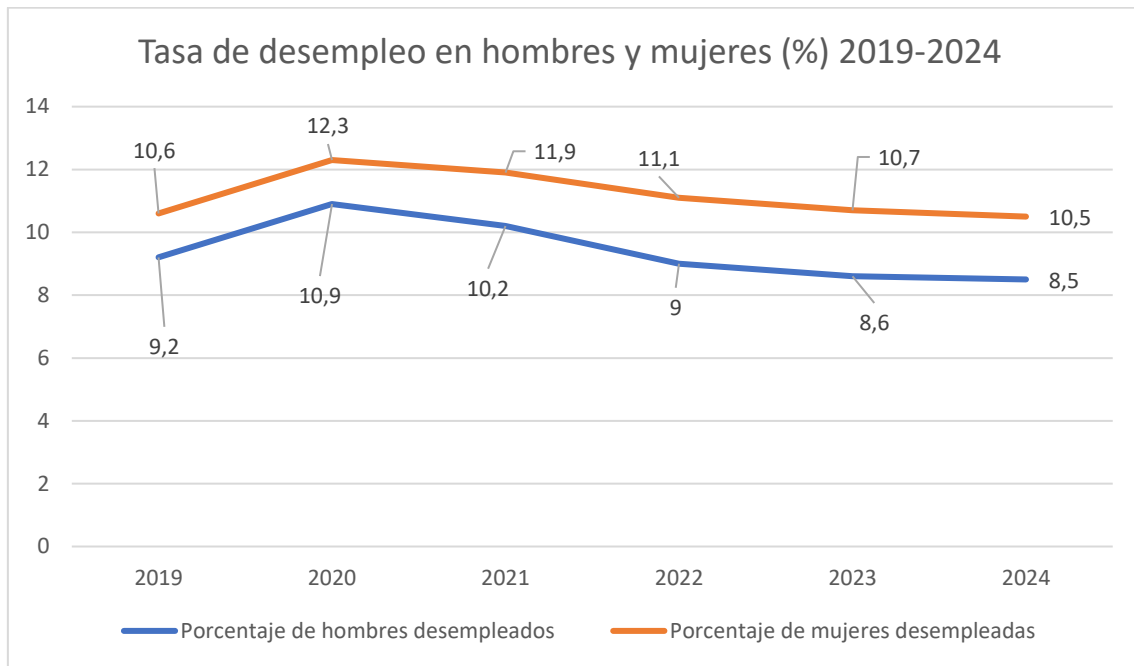
Ilustración 5 Desempleo total (% de la población activa total) 2019-2023 Fuente: Banco Mundial



Los datos indican que el desempleo aumentó entre el 2019 y 2020 debido al impacto de la pandemia del COVID-19, aunque luego descendió entre 2021 y 2023, pasando de un 11,2% en el 2021 a un 9% en el 2023, registrando un valor mínimo de desempleo del 8,9% en el 2024. La recuperación del turismo, principal motor económico del país, explican el descenso del paro en este periodo.

Si analizamos la tasa de desempleo por género el paro femenino y masculino registró un aumento entre 2019 y 2020, durante la pandemia del COVID-19 pasando en hombres del 9,2% en el 2019 al 10,9% en el 2020 y en mujeres del 10,6% en el 2019 al 12,3% en el 2020. Para el periodo 2021-2023 vemos que el paro femenino y masculino descendió, siendo más relevante el descenso en hombres que en el de mujeres. Para el 2024 las cifras de desempleo son las más bajas del periodo 2019-2024 con un 10,5% de paro femenino y un 8,5% de paro masculino.

Ilustración 6 Tasa de desempleo en hombres 2019-2024 Fuente: Banco Mundial



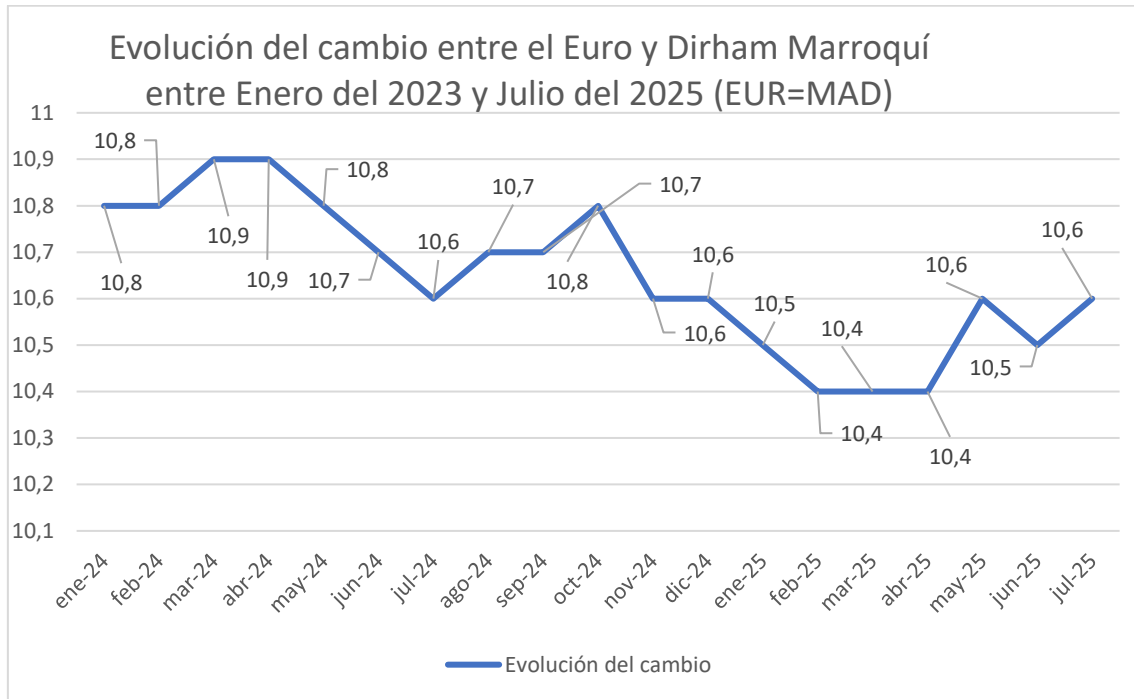
2.4. Evolución del cambio del euro con la moneda

El Dirham Marroquí (MAD) es la moneda oficial de Marruecos. A fecha de julio del 2025 el cambio entre el Euro y el Dirham Marroquí era 1EUR=10,6 MAD.

Durante 2024, el dirham demostró una apreciación frente al euro con fluctuaciones moderadas. En 2025 (hasta el momento) hay una leve tendencia de debilitamiento del MAD con movimientos contenidos. En conjunto, los datos confirman que la divisa se comporta con cierta estabilidad moderada en este período reciente, aunque no exenta de variabilidad.

Como vemos en el gráfico a lo largo del año 2024 y en los siete primeros meses del 2025. el dirham marroquí fluctuó con máximas de 10,8 puntos y 10,9 puntos a inicios del 2024 y un descenso notable a principios del 2025 donde se situó en 10,4 puntos. Para los meses de mayo, junio y julio del 2025 el dirham marroquí subió en valor, situándose entre los 10,5 puntos y los 10,6 puntos.

Tabla 3 Evolución del cambio entre el Euro y el Dirham Marroquí entre enero del 2024 y agosto del 2025. Fuente: InforEuro, Comisión Europea.



3. Indicadores comerciales y de inversión extranjera

3.1. Evolución del flujo comercial entre España y Marruecos

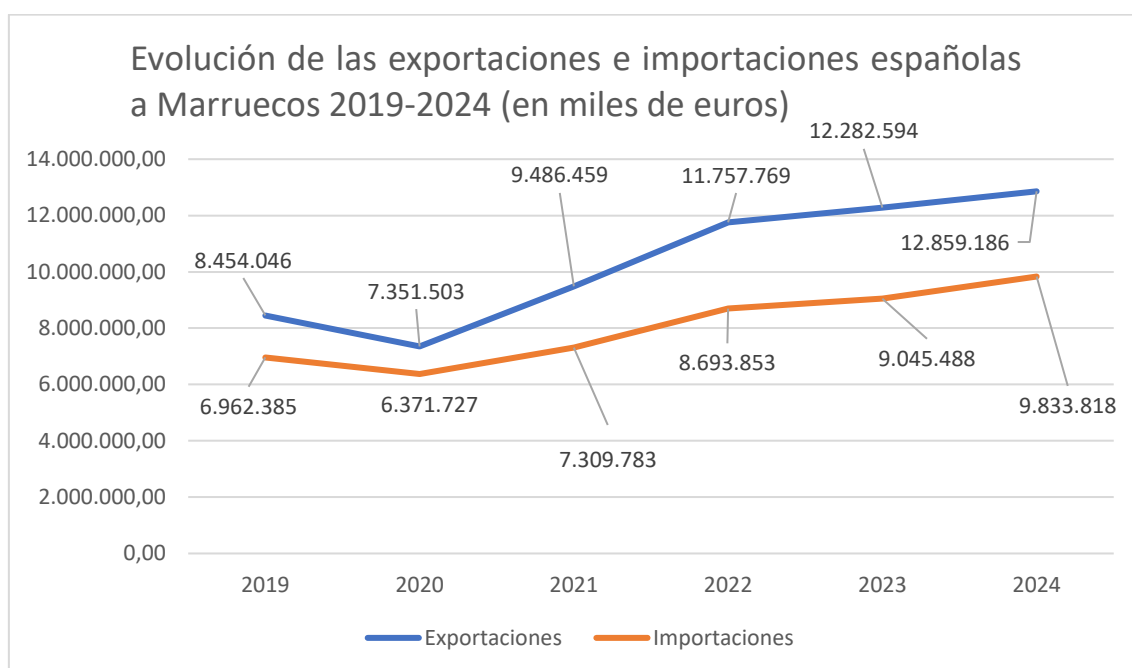
Según del portal de Estadísticas de comercio exterior de bienes de España y la UE Data Comex del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de España la tendencia tanto en las exportaciones como en las importaciones ha sido al alza entre 2019 y 2024. Además, Marruecos es uno de los principales socios comerciales de España, como también lo es España para Marruecos.

En las exportaciones desde España a Marruecos en el año 2024 tienen un máximo de 12.859 millones de euros siendo la cifra más elevada del periodo 2019-2024.

En cuanto a la evolución de las exportaciones entre 2019 y 2020 observamos un descenso en las exportaciones debido a la pandemia del COVID-19, registrándose un mínimo de 7.351 millones de euros, aunque se recuperaron de manera constante en el 2021 manteniendo una tendencia al alza entre 2022-2024.

Las importaciones registraron unas cifras más bajas que las exportaciones, pero al igual que en las exportaciones, observamos una dinámica de crecimiento al alza después del descenso entre 2019-2020. La cifra de importaciones del 2024 fue de 9.833 millones de euros, la cifra más alta de del periodo 2019-2024.

Tabla 4 Evolución de las exportaciones e importaciones españolas a Marruecos 2019-2023 (en millones de euros). Fuente: DataComex



Los tres productos más exportados por España hacia Marruecos en el año 2024 son los combustibles, aceites y minerales, máquinas y aparatos mecánicos y los vehículos automóviles y tractores. El valor de las exportaciones de estos tres productos sumó más de 5.187 millones de euros, representando un 40,3% del total de las exportaciones españolas.

Tabla 5. Productos más exportados desde España a Marruecos en 2024. Fuente: DATACOMEX

Elemento	Valor de las exportaciones en el año 2024(miles de euros)
Combustibles, Aceites, Minerales	2.363.816
Máquinas y Aparatos Mecánicos	1.449.823,9
Vehículos automóviles, tractor	1.374.116,9
Aparatos y Material Eléctricos	1.095.215,8
Materias Plásticas; Sus manufacturas	727.662
Cobre y sus manufacturas	483.924,7
Manufacturas de Fundición Hierro y Acero	339.956,5
Filamentos Sintéticos o Artificiales	298.580,6
Fundición, Hierro y Acero	278.674,9
Animales Vivos	262.827,1

Las tres Comunidades Autónomas que más exportaron a Marruecos en el año 2024 fueron Cataluña, Andalucía y Galicia. El valor de las exportaciones de Cataluña fue superior a 2.500 millones de euros mientras que Andalucía exportó por valor de 1.985 millones de euros y Galicia por valor de 1.335 millones de euros. Estas tres comunidades autónomas representaron un 45,6% del total de las exportaciones españolas a Marruecos en el 2024.

Tabla 6. Exportaciones realizadas de España por Comunidad Autónoma en 2024. Fuente: DATACOMEX

Comunidades Autónomas	Valor de las exportaciones en el año 2024 (miles de euros)
Cataluña	2.539.163,3
Andalucía	1.985.923,4
Galicia	1.335.168,9
Murcia, Región de	1.209.499,5
Comunitat Valenciana	860.361,1
Madrid, Comunidad de	747.588,2
Aragón	465.084,8
Castilla y León	392.596,7
País Vasco	385.945,6
Castilla- La Mancha	164.313,7
Navarra, Comunidad Foral de	114.170,1
Asturias, Principado de	100.107,8
Rioja, La	84.046,2
Cantabria	60.466,7
Extremadura	34.612,2
Canarias	13.809,6
Balears, Illes	2.297,59
Melilla	1.656,56
Ceuta	436,4

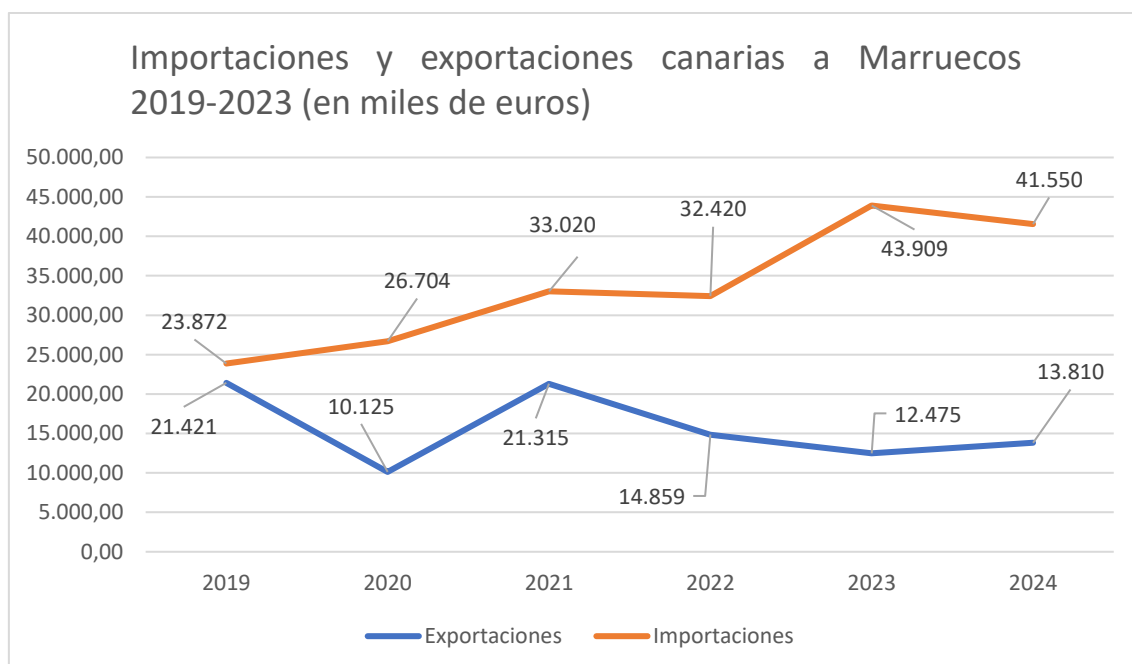
3.1.1. Flujo comercial entre Canarias y Marruecos.

Como tendencia general en las importaciones y exportaciones canarias a Marruecos vemos que Canarias importa más que lo que exporta. Esto lo vemos en el valor de las importaciones y exportaciones en el año 2024. Se importó por valor de 41.549 millones de euros y se exportó por valor de 13.809 millones de euros.

Las importaciones experimentaron una tendencia al alza entre 2019 y 2023 alcanzándose un máximo de 43.91 millones de euros en el 2023 y no viéndose afectada por la pandemia del COVID-19 ni por la Guerra de Ucrania durante este periodo, pero en el 2024 descendieron levemente hasta 41.549 millones de euros

Por el contrario, las exportaciones experimentaron una tendencia a la baja entre 2019 y 2023. Entre 2019 y 2020 hubo un fuerte descenso en las exportaciones a raíz de la pandemia del COVID-19 registrándose un mínimo de 10,1 millones de euros. Si bien se recuperó en el 2021 hasta los 21,3 millones de euros, en el periodo 2022-2024 las exportaciones han descendido con un valor mínimo de importaciones de 13,8 millones de euros, por debajo de la cifra registrada en el 2019.

Tabla 7 Evolución de las importaciones y exportaciones canarias a Marruecos 2019-2024 (en millones de euros) Fuente: DataComex



3.2 Número de empresas españolas y canarias que operan en Marruecos

El número de empresas exportadoras españolas experimentó un descenso entre 2019 y 2021, pasando de 21.861 empresas a 17.646 empresas exportadoras. En el 2022 el número de empresas exportadoras españolas descendió hasta un mínimo de 15.607 pero se ha recuperado levemente en el periodo 2023-2024 con 15.628 empresas españolas exportadoras en las 2023 y 15.588 empresas exportadoras en el 2024.

En el caso de las empresas canarias vemos unas dinámicas similares a las empresas exportadoras españolas, registrándose un máximo de empresas en el año 2021 (162) para luego descender a 109 en el 2023 y registrar en el 2024 la cifra más baja de empresas exportadoras canarias con 85 empresas en el país.

Tabla 8. Número de empresas españolas y Canarias que exportan a Marruecos. Fuente: Dataempresas

AÑO	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	21.861	125
2020	18.429	105
2021	17.646	162
2022	15.607	116
2023	15.628	108
2024	15.588	85

Al contrario que en las empresas exportadoras observamos un aumento del número de empresas importadoras, tanto españolas como canarias, registrándose en el 2022 las cifras más altas de empresas importadoras con 4.937 empresas españolas y 168 empresas canarias.

Este aumento indica que existe un interés por parte de las empresas españolas y canarias en importar productos desde Marruecos.

Tabla 9. Número de empresas españolas y canarias que importan desde Marruecos. Fuente: Dataempresas

Elemento	Empresas ESPAÑOLAS	Empresas CANARIAS
2019	3.587	132
2020	3.565	108
2021	4.318	117
2022	4.080	137
2023	4.457	162
2024	4.937	168

3.3 Inversión extranjera directa. Entrada neta de capital

Según datos del Banco Mundial, la inversión extranjera directa en Marruecos experimentó una dinámica irregular. Entre 2019 y 2020 observamos un ligero descenso en la inversión directa extranjera pasando de 1.720 millones de dólares a 1.420 millones de dólares. Entre 2020 y 2022 observamos un aumento de la inversión extranjera directa, llegando a 2.290 millones de dólares en el 2022. Sin embargo, en el 2023 -último año con las cifras más recientes- la inversión extranjera descendió hasta 1.100 millones de dólares

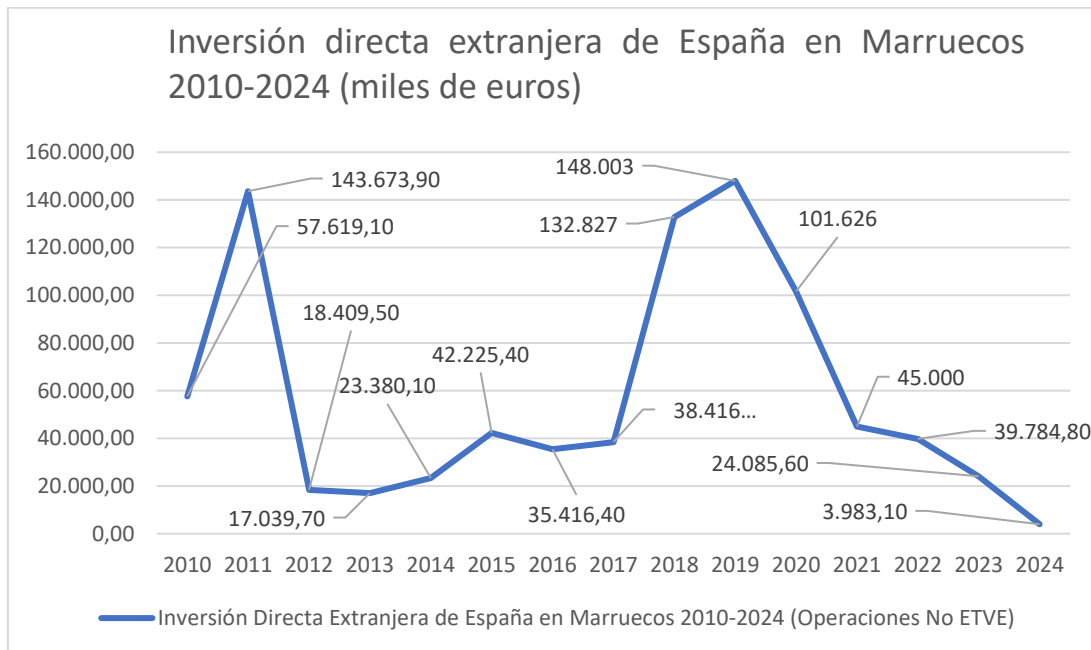
Las consecuencias económicas del COVID-19, la Guerra de Ucrania y la sequía que experimentó el país en el 2022 -con su consiguiente impacto en la producción agrícola y la inflación en los precios de los alimentos y los artículos de primera necesidad- y el terremoto que sufrió el país en el año 2023 explican este descenso, pues la economía marroquí se volvió poco atractiva para las inversiones.

Ilustración 7 Inversión extranjera directa, entrada neta de capital en Marruecos entre 2019-2023. Fuente: Banco Mundial



Respecto a la inversión directa extranjera de España, observamos que hasta el 2011 la tendencia era al alza, registrándose inversiones por valor de 143,7 millones de euros en el 2011 pero luego descendió hasta un mínimo de 23,4 millones de euros en el 2014. Desde el 2014 la inversión española aumentó hasta un máximo de 148 millones de euros en el 2019, pero desde el 2020 - coincidiendo con la pandemia del COVID-19 y la Guerra de Ucrania la inversión española ha bajado de manera considerable registrándose un mínimo de inversiones de 3,9 millones de euros en el 2024.

Ilustración 8. Inversión directa extranjera de España en Marruecos 2010-2024 (miles de euros).
Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia.



Los tres sectores de inversión española más representativos entre 2016 y 2024 son los servicios financieros, con un valor máximo de 10,4 millones de euros en el 2023 e -inversiones constantes en el mismo periodo-, la construcción de edificios con un máximo de 42,7 millones de euros en el 2019 – si bien no se registraron inversiones en este sector a partir del 2020- y la industria de la alimentación con un valor máximo de inversiones de 40,2 millones de euros en el 2020 e inversiones a lo largo del periodo 2016-2024.

Otros sectores como el comercio mayor e intermediarios, los servicios de alojamiento y la fabricación de residuos registraron inversiones esporádicas -generalmente en uno o varios años- y a un menor nivel que los tres primeros sectores más representativos.

Tabla 10. Sectores más representativos de inversión española en Marruecos (miles de euros).
Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia

Elemento	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
64 SERVICIOS FINANCIEROS	9.473,5	3.153,7	1.954	4.118,2	9.846,1	5.676,3	9.400	10.457,2	0
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	1.200	0	61.315,4	42.727,1	0	0	0	0	0
10 INDUSTRIA DE LA ALIMENTACIÓN	1.200,00	24.240,5	6.630,2	11.005,7	40.280	22.959,9	48,1	7.769,7	1.846,9
46 COMERCIO MAYOR E INTERMEDIARIOS	13.358,1	8,1	7.122,3	103,8	35.965,5	0	10.803,1	2.768,7	
55 SERVICIOS DE ALOJAMIENTO	5.177,3	0	20.994,6	22.047,1	0,00	0	7.136,3	9,1	0
23 FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	54.113,8	0	0	0	0	0
25 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS METÁLICOS EXCEPTO MAQUINARIA	0	0	19.999,7	561,9	0	0	0	0	0
38 RECOGIDA DE TRATAMIENTO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS	0	0	5.456,1	0	10.850,0	91,6	0	0	0
36 CAPTACIÓN, DEPURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA	0	0	0	0	0	12.750,1	0	0	460,4
58 EDICIÓN	0	449,9	0	6.350	2.800	0	2.000	0	0

La Comunidad Autónoma que más invirtió en Marruecos fue las Comunidad de Madrid con inversiones valoradas en 52,3 millones de euros en el periodo 2010-2024, con inversiones máximas de 22,3 millones en el 2016, seguida por Aragón, con inversiones valoradas en 37,5 millones de euros y Cataluña con 35,4 millones de euros invertidos.

Tabla 11. Comunidades Autónomas con mayor inversión en Marruecos. Fuente: DATAINVEX. Elaboración propia

Año	COMUNIDAD DE MADRID	ARAGON	CATALUÑA
2024	21,2	700	26.410,6
2023	1.029,7	0	4.608,1
2022	5.838,6	762,9	5,5
2021	203	0	8,2
2020	29,5	0	482,5
2019	165,4	35	393,5
2018	29,5	36.000	19,5
2017	348,1	0	125,3
2016	22.359,02	0	661,6
2015	18,2	0	138
2014	15,9	6	7,5
2013	2.452,1	0	2.255,4
2012	17.615	0	11,1
2011	1,000	3,000	8,5
2010	2.201,1	0	235,1
Total, por Comunidad 2010-2024	52.329,3	37.506,9	35.372,1

4 Indicadores de riesgo

La aseguradora de riesgo **CESCE** indica que el riesgo comercial del país es medio, mientras que sitúa el riesgo político -tanto a corto como a medio/largo plazo- en una puntuación de 3 sobre 7, es decir, medio. En el ámbito económico, si bien la situación actual de la economía interna y externa es regular, se predice una evolución positiva.

En su informe de riesgo del país a fecha de octubre del 2023, se indica que la economía continuará diversificándose, especialmente en la industria y el sector servicios, pero apunta a que el país sigue siendo vulnerable a shocks externos como la Guerra de Ucrania y la crisis en el coste de la vida, además de contar con una deuda pública elevada -68% del PIB- pero sostenible.

En su análisis del país **COFACE** predice que el crecimiento de la economía marroquí dependerá del sector primario que representa el 11% del PIB y emplea al 30% de la población, con la sequía como uno de los principales desafíos. Predice que el turismo y las manufacturas continuarán su expansión especialmente la producción de fosfatos y fertilizantes y el aumento de las inversiones en energía renovables, hidrógeno verde, energía solar y los planes para desarrollar la red eléctrica

A continuación, se muestra la calificación de CESCE y COFACE actualizada a agosto del 2025 para Marruecos.

Tabla 12. Indicadores de riesgo de CESCE y COFACE

Entidad evaluadora	Riesgo comercial	Riesgo político
CESCE	Medio	3 (Sobre 7)
COFACE	A (Sobre E)	B (Sobre E)

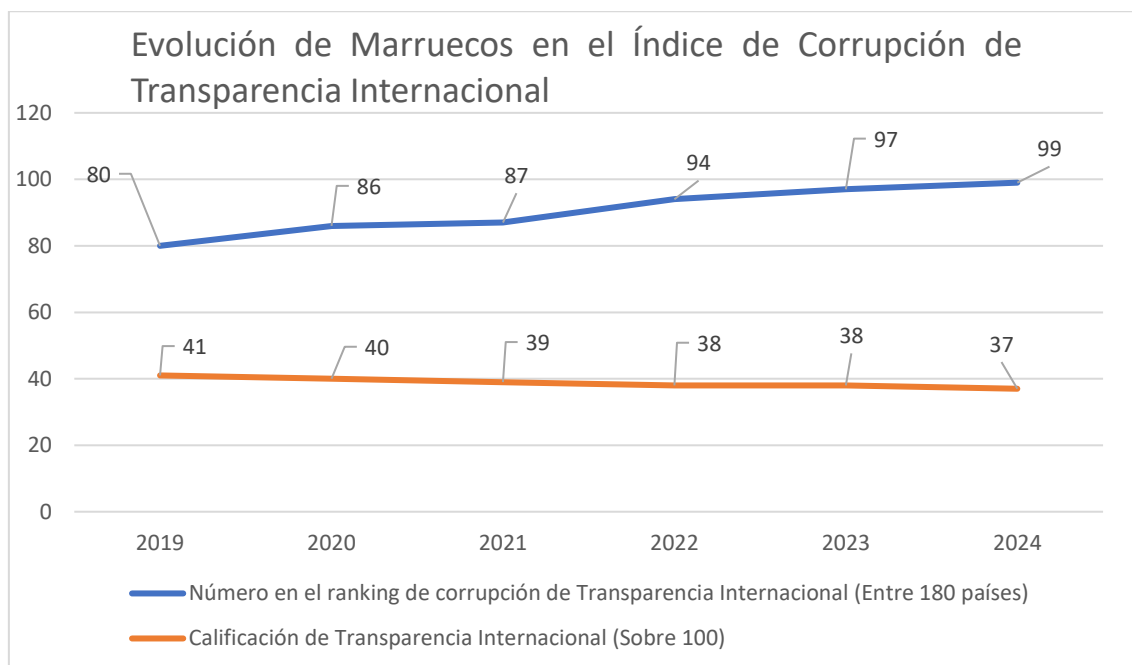
5 Indicadores de transparencia y corrupción

Como muestra el gráfico, Marruecos presenta una leve dinámica negativa tanto en la calificación como en su posición del ranking mundial. En el caso de la calificación, Marruecos bajó tres puntos entre 2019 y 2024 pasando de 41 en el 2019 a 37 en el 2024, mientras que el descenso en su posición en el ranking de corrupción ocupó el puesto de 80 en el 2019 y en el puesto 99 en el 2024.

A pesar de este retroceso, según Transparencia Internacional, la calificación de Marruecos está por encima de la media nacional de los países de Oriente Medio y el Norte de África la cual es 34 sobre 100.

En su análisis regional del Índice de Percepción de la Corrupción del 2024 se identificó a Marruecos como uno de los países donde se ha intentado silenciar los esfuerzos por más transparencia por parte de periodistas, activistas políticos y la sociedad civil.

Ilustración 9 Evolución de Marruecos en el Índice de Corrupción de Transparencia Internacional. Fuente: Transparencia Internacional.



6. Conectividad aérea y marítima desde España

6.1. Conectividad aérea

Hay numerosas conexiones aéreas entre Marruecos y España, estando repartidas entre las Islas Canarias y la Península Ibérica. Los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur, Madrid Barajas, Barcelona el Prat, Alicante, Málaga, Sevilla, Valencia, Murcia, Girona, Palma, Santander, Zaragoza y Bilbao cuentan con conexiones directas con Marruecos. Ryanair acapara la mayor parte de los vuelos y conexiones desde Esauira al sur a Tánger al norte. La frecuencia de los vuelos es fluida, existiendo conexiones diarias y varias veces a la semana entre los aeropuertos españoles y los marroquíes.

Tabla 13 Conexiones aéreas directas entre Marruecos y España. Fuentes: Google Flights, Ryanair, Binter, Iberia, Iberia Express, Iberia.

Aeropuerto de salida	Aeropuerto de destino	Compañía	Frecuencia
Gran Canaria	Marrakech (RAK)	Ryanair	3 veces a la semana
Gran Canaria	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	Semanal
Gran Canaria	El Aaiún (EUN)	Royal Air Maroc	Bisemanal
Gran Canaria	Agadir (AGA)	Binter Canarias	Semanal
Gran Canaria	El Aaiún (EUN)	Binter Canarias	Bisemanal
Gran Canaria	Dakhla (VIL)	Binter Canarias	Bisemanal
Gran Canaria	Guelmim (GLN)	Binter Canarias	Bisemanal
Tenerife (TFS) Sur	Agadir (Aga)	Ryanair	4 veces a la semana.
Tenerife (TFS) Sur	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Tenerife (TFS) Sur	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	Semanal.
Lanzarote	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Lanzarote	Dakhla (VIL)	Ryanair	Bisemanal
Madrid-Barajas	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal

Madrid-Barajas		Marrakech (RAK)	Iberia Express	Diario
Madrid-Barajas		Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal
Madrid-Barajas		Casablanca (CMN)	Iberia	Diario
Madrid-Barajas		Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	3 veces al día
Madrid-Barajas		Agadir (AGA)	Ryanair	Bisemanal
Madrid-Barajas		Nador (NDR)	Ryanair	Bisemanal
Madrid-Barajas		Tánger (TNG)	Ryanair	Bisemanal
Madrid-Barajas		Tánger (TNG)	Air Arabia Maroc	5 veces a la semana
Madrid-Barajas		Tetuán (TTU)	Air Arabia Maroc	3 veces a la semana
Madrid-Barajas		Essaouira (ESU)	Ryanair	Bisemanal
Madrid-Barajas		Tetuán (TTU)	Ryanair	Trisemanal
Barcelona Prat	EI-	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario
Barcelona Prat	EI-	Casablanca (CMN)	Air Arabia Maroc	Trisemanal
Barcelona Prat	EI-	Tánger (TNG)	Ryanair	Trisemanal
Barcelona Prat	EI-	Tánger (TNG)	Air Arabia Maroc	Trisemanal
Barcelona Prat	EI-	Fez (FEZ)	Ryanair	Cinco veces a la semana
Barcelona Prat	EI-	Nador (NDR)	Ryanair	Cuatro veces a la semana
Barcelona Prat	EI-	Nador (NDR)	Air Arabia Maroc	Seis veces a la semana
Barcelona Prat	EI-	Oujda (OUD)	Ryanair	Bisemanal
Barcelona Prat	EI-	Ouazazate (OZZ)	Ryanair	Bisemanal
Barcelona Prat	EI-	Tetuán (TTU)	Air Arabia Maroc	Trisemanal
Alicante		Tetuán (TTU)	Ryanair	Bisemanal
Alicante		Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal (junio-septiembre)
Alicante		Marrakech (RAK)	Ryanair	Cuatro veces a la semana

Málaga	Tánger (TNG)	Ryanair	Cinco veces a la semana
Málaga	Nador (NDR)	Ryanair	Trisemanal
Málaga	Fez (FEZ)	Ryanair	Trisemanal
Málaga	Tánger (TNG)	Ryanair	Cinco veces a la semana
Málaga	Tetuán (TTU)	Ryanair	Cuatro veces a la semana
Málaga	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	Diario
Málaga	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario
Sevilla	Marrakech (RAK)	Ryanair	Diario
Sevilla	Rabat (RBA)	Ryanair	Cuatro veces a la semana
Sevilla	Tetuán (TTU)	Ryanair	Bisemanal
Valencia	Marrakech (RAK)	Ryanair	Cinco veces a la semana
Valencia	Tánger (TNG)	Ryanair	Trisemanal
Valencia	Agadir (AGA)	Ryanair	Trisemanal
Valencia	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal
Girona-Costa Brava	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Girona-Costa Brava	Beni Mellal (BEM)	Ryanair	Trisemanal
Murcia	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Palma	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Palma	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal
Santander	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Zaragoza	Marrakech (RAK)	Ryanair	Bisemanal
Zaragoza	Fez (FEZ)	Ryanair	Bisemanal
Bilbao	Marrakech (RAK)	Vueling Airlines	Cinco veces a la semana
Bilbao	Marrakech (RAK)	Volotea	Semanal

6.2 Conectividad marítima

Los principales puertos de la Península Ibérica (Barcelona, Algeciras, Valencia y Bilbao) y los dos principales puertos de las Islas Canarias (Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife) cuentan con conexiones a los puertos marroquíes de Casablanca, Tánger Med, Tánger, Nador, El Aaiún, Safi, siendo Casablanca y Tánger Med los principales puertos de destino del tráfico de mercancías entre España y Marruecos.

En los últimos años observamos como el puerto de Valencia ha logrado establecer líneas directas para el tráfico de mercancías con los puertos de Casablanca, Tánger Med Agadir y Nador, con una frecuencia semanal. Las líneas directas del puerto de Valencia refuerzan su posición como uno de los puertos clave de la Península Ibérica en el tráfico de mercancías hacia Marruecos, complementándose con el puerto de Las Palmas de Gran Canaria en el Atlántico como uno de los puertos con más conexiones directas con Marruecos.

Respecto al mayor número de conexiones y la frecuencia de estas, el puerto de Algeciras se eleva como uno de los principales puertos de tránsito del tráfico de mercancía hacia Marruecos, de aquellos buques que hacen escala en los puertos marroquíes en su viaje a América, Asia, el Mediterráneo, el Norte de Europa, Oriente Medio y América Latina.

Las siguientes tablas muestran las conexiones marítimas de los principales puertos de España y Marruecos.

Tabla 14 Conexiones marítimas entre el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y Marruecos. Fuente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

Naviera	Puertos de Destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Marmedsa Canarias	Casablanca, Tánger, Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa
Marmedsa Canarias	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa
W.E.C Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa
Vapores Suardiaz Sur-Atlántico	Casablanca, Tánger	Portacontenedores	Mensual	Línea Directa
A. Pérez y Cía	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Nuakchot, Dakar, Freetown, Abiyán, Lomé, Cotonú, Duala, Lagos, Apapa, Beira, Maputo, Dar es Salaam, Mombasa, Djibouti, Jeddah, Yemen, Túnez, Argel, Orán, Bejaia.
Hamilton y Cía	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.

Tabla 15 Conexiones marítimas entre el Puerto de Las Palmas y Marruecos. Fuente: Autoridad Portuaria de las Palmas.

Naviera	Puerto de Destino	Servicio- Mercancía	Frecuencia	Escalas
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
WEC Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia.
Arabella Entreprises Corp.	El Aaiún	Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
Arabella Entreprises Corp.	Safi	Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
X-press feeders	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
X-press feeders	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
X-press feeders	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
MSC	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA-CGM	Agadir	Portacontenedores	Bimensual	Línea Directa.
CMA-CGM	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Valencia
Flota Suardíaz	Casablanca	RoRo	Bimensual	Línea Directa.
Flota Suardíaz	Tánger Med	RoRo	Bimensual	Barcelona.
GS Lines	Casablanca	Portacontenedores/ Multipropósito	Semanal	Leixoes.

Tabla 16 Conexiones navales entre el Puerto de Valencia y Marruecos. Fuente: Valenciaport Port.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Admiral	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Arkas Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Arkas Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Salerno, Génova.
Borchard	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Salerno, Amberes.
CMA CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
CMA CGM	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria
COSCO	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
COSCO	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
COSCO	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
COSCO	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.

Evergreen	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Grimaldi	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Algeciras
Maersk	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Algeciras
MSC	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Sines.
MSC	Nador	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
OOCL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Singapur.
OOCL	Tánger Med,	Portacontenedores	Semanal	Singapur.
OOCL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Fos sur Mer, Singapur.
OOCL	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Singapur.
OOCL	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Fos sur Mer, Singapur.
Hapag-Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.

Hapag-Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Hapag-Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona
Hapag-Lloyd	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona
Hapag-Lloyd	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Tánger Med, Algeciras.
ONE LINE	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Tánger.
ONE LINE	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Tánger.
WEC Lines	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
WEC Lines	Nador	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
WEC Lines	Nador	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
X-Press	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
X-Press	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Zimmermann	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Zimmermann	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.

Tabla 17 Conexiones Navales entre el Puerto de Algeciras y Marruecos. Fuente Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Naviera	Puertos de destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
APL	Tanger Med, Agadir	Portacontenedores.	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Ferrol, Gijón, Bilbao
APL	Tánger Med	Portacontenedores.	Semanal	Valencia, Lome, Lekki, Cotonou, Bata, Malabo, Kribi,
APL	Casablanca	Portacontenedores.	Semanal	Génova, Leixoes, Setubal, Marsella, Génova, La Spezia, Salerno, Pireo, Iskenderum, Latakia, Beirut, Alejandría.
APL	Tánger Med	Portacontenedores.	Semanal	Salvador de Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguai.
APL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo, Leixoes, Lisboa,
APL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandría, Beirut, Latakia,

				Mersin, Aliaga
ARKAS	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea directa.
ARKAS	Casablanca y Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Leixoes, Vigo, Lisboa.
ARKAS	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandría, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga.
ARKAS	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Cotonou, Tema, Apapa, Tincan.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandría, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo, Leixoes, Lisboa.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Ghazaouet
CMA-CGM	Tánger Med y Agadir	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Ferrol, Gijón, Bilbao.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Ghazaouet.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Malta Freeport, Livorno, Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Fort de France,

				Pointe a Pitre, Caucedo, Cartagena, Buenaventura, Paita, Posorja, Guayaquil, Moín- Limón.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salvador de Bahía, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguaí.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo Leixoes, Lisboa.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Livorno, Génova, Fos Sur Mer, Sagunto, Vigo, Montreal, Salerno.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Algeciras, Jeddah, Jebel Ali, Abu Dhabi, Karachi, Nhava Sheva, Mundra.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Freetown, Lome, Bata, Malabo, Libreville.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona,

				Génova, Alejandria, Beirut, Latakia, Mersin, Aliaga.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Ningbo, Shanghai, Yantian, Singapur, Le Havre, Hamburgo, Gdansk, Rotterdam, Port Klang, Ningbo.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vigo, Leixoes, Lisboa, Barcelona, Valencia.
CMA-CGM	Tánger Med,	Portacontenedores	Semanal	Itaguai, Santos, Paranagua, Itapoa, Santos, Rio de Janeiro, Salvador de Bahía.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Nuakchot, Dakar, Nuadibú, Las Palmas.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Jebel Ali, Khalifa Port, Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Dunquerque,

				Le Havre, Jebel Ali.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Livorno, Génova, Fos sur Mer, Sagunto, Vigo, Montreal, Salerno.
COSCO Shipping	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Ningbo, Shanghai, Yantian, Singapur, Le Havre, Hamburgo, Gdansk, Rotterdam, Port Klang, Busan
COSCO Shipping	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Pireo, Istambul, Ambarli, Gebze, Gemlik, Aliaga, Valencia.
COSCO Shipping	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tilbury, Amberes, Dunkerque, Le Havre, Dakar, Abidjan.
COSCO Shipping	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Pireo, Istanbul Kumport, Safiport- Dernice, Gemlink, Aliaga, Pireo, Valencia.

Hamburg Süd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Montreal, Génova, Fos Sur Mer.
Hamburg Süd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Puerto Bolivar, Posorja, Balboa, Manzanillo, Pireo, Tesalónica, Yuzhny, Novorossisyk, Ambarli, Izmit, Ambarli, Newark, Buenaventura.
Hapag Lloyd	Tanger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Singapur, Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shanghai, Yantian, Colombo.
Hapag Lloyd	Tanger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Abu Dhabi, Karachi, Nhava Sheva, Mundra.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salerno, Livorno,

				Génova, Fos Sur Mer, Sagunto, Vigo, Saint John, Montreal.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Mersin, Istambul-Ambarli, Izmit, Gemlik, Aliaga, New York, Norfolk, Savannah.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Wilhelshaven, Le Havre, Southampton, Singapur, Yantian, Nansha, Ningbo, Shanghai, Busan.
Hapag Lloyd	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Yantian, Singapur, Colombo, Rotterdam, Hamburgo, London Gateway.
HMM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Singapur, Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shangai,

				Yantian, Colombo.
HMM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shanghai, Yantian, Colombo, Rotterdam, Hamburgo, London Gateway.
HMM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Buscan, Shanghai, Ningbo, Yantian, Singapur, Southampton, Le Havre, Wilhelshaven, Rotterdam, Singapur.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Salvador de Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Itapoa, Paranagua, Itaguaí.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Puerto Bolívar, Posorja, Balboa, Manzanillo, Pireo, Tesalónica, Izmit, Ambarli. Newark, Buenaventura.

Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Vado Ligure, Civitavecchia, Salerno, Nápoles.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Orán.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Mundra, Jeddah, Rotterdam, Felixstowe, Bremerhaven, Salalah.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Montreal, Génova, Fos Sur Mer.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Alejandria, Haifa, Vado Ligure, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Livorno, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Livorno, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Tunis Rades.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Génova, Alejandria, Beirut, Latakia,

				Iskenderum, Mersin, Izmir.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Nápoles, Livorno, Génova, Algeciras, Newark, Norfolk, Baltimore, Savannah, Charleston, Valencia.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Port Elizabeth, Tema, Pointe Noire, Luanda.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Nuakchot, Nuadibú.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Dakar, Abidjan, Lome.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tema, Cotonou, Tincan, Apapa.
Maersk Line	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Conakry, San Pedro.
Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao.
Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Las Palmas, Tenerife, Melilla, Cartagena. Almería.
Maersk Line	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Génova, Alejandría, Haifa
Maersk Line	Casablanca, Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.

Maersk Line	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Marguisa	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Lome, Cotonou, Bata, Malabo, Kribi.
MSC	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Nápoles, Livorno, Génova, Newark, Norfolk, Baltimore, Savannah. Charleston, Venecia.
Marítima Dávila	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Puerto Bolívar, Balboa, Buenaventura, Manzanillo, Newark, Izmit, Ambarli, Novorossiysk, Yuzhny, Tesalónica, Pireo, Manzanillo, Posorja, Puerto Bolívar.
Marítima Dávila	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Fos Sur Mer, Génova, Montreal.
OOCL	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Amberes, Le Havre, Jeddah, Jebel Ali, Abu Dhabi,

				Karachi, Nhava Sheva, Mundra.
OOCL	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Pireo, Istambul- Ambarli, Safiport- Derince, Gemlink, Aliaga, Pireo, Valencia, Barcelona.
Orey Shipping	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Vigo, Leixoes, Lisboa.
Romeu y CIA S.A.	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Ningbo, Shanghai, Yantian, Singapur, Le Havrem Hamburgo, Gdansk, Rotterdam, Port Klang, Ningbo.
Romocean	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona.
X-Press	Agadir, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao, Ferrol.
X-Press	Agadir, Tánger Med.	Portacontenedores	Semanal	Tenerife, Las Palmas, Gijón, Bilbao, Ferrol.
X-Press	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Barcelona, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
X-Press	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tunis Rades.

Yang-Ming	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Tianjin Xingang, Qingdao, Busan, Shanghai, Yantian, Colombo, Rotterdam, Hamburgo, Amberes, London Gateway, Singapur.
Yang-Ming	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Busan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Sinagpur, Southampto n, Le Havre, Wilhelshaven , Rotterdam, Singapur.
Zim	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Lisboa, Leixoes.
Zim	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Barcelona, Vigo, Leixoes, Lisboa.

Tabla 18 Conexiones navales entre el Puerto de Barcelona y Marruecos. Fuente: Puerto de Barcelona.

Naviera	Puertos de Destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Grand Navi Veloci	Tánger Med	Ferry	Decenal	Sete.
Grand Navi Veloci	Tánger Med	Ferry	Semanal	Línea Directa.
Gran Navi Veloci	Nador	Ferry	Cada 6 días.	Línea Directa.
Boluda Lines	Agadir	Portacontenedores	Semanal	Cádiz, Santa Cruz de Tenerife. Las Palmas, Santa Cruz de la Palma
Euro Marine Logistics NV	Tánger Med	Carga de coches.	Semanal	Le Havre, Zeebrugge. Sheerness, Newcastle upon Tyne, Amsterdam.
Euro Marine Logistics NV	Tánger Med	Carga de coches		Zeebrugge, Newcastle upon Tyne, Amsterdam.
Sealand	Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria.
Sealand	Tánger	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Línea Directa.
Sealand	Agadir	Portacontenedores, Multipropósito	Semanal	Las Palmas de Gran Canaria, Algeciras.
MSC	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Singapur, Yantian, Qingdao, Busan, Ningbo, Shanghai
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia.

Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Gioia Tauro, Singapur, Yantian, Qingdao, Busan, Ningbo, Shanghai.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Salalah, Jebel Ali, Doha, Sadmm Dammam, Jubail, Abu Dhabi, Duqm.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandría, Mersin, Haifa.
Maersk	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Oran, Mostaganem.
CMA-CGM	Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Oran, Mostaganem.
CMA-CGM	Tánger Med, Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med, Casablanca.	Carga de coches	Semanal	Malaga, Vigo, La Goulette, Pireo, Darnice, Novorossiysk, Chornomorsk, Constanza.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med	Carga de coches	Semanal	Tarragona, Sagunto, Pireo, Darnice, Gemlik.
Neptune Lines Shipping	Tánger Med	Carga de coches	Semanal	Fos-Sur-Mer.
Arkas	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandría, Mersin, Haifa.
Seago Line A/S	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Valencia, Algeciras, Alejandria, Mersin, Haifa.

Global Feeder Shipping LLC	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Leixoes, Vigo, Lisboa.
X-Press Container Ltd	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa.
Zim Integrated Shipping Service	Casablanca, Tánger Med	Portacontenedores	Semanal	Algeciras, Valencia, Leixoes, Vigo, Lisboa
Grimaldi Euromed Spa	Tánger Med	Ferry	Semanal	Línea Directa.
Alisios Shipping Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Línea Directa.
Flota Suardiaz	Casablanca	Carga de coches	Quincenal	Emden, Sheerness, Zeebrugge, Vigo.
NASCO Europe SL	Casablanca	Portacontenedores	Quincenal	Misrata, Tripoli, Sfax, Castellon de la Plana.
Medex Container Services LTD	Casablanca	Portacontenedores	Quincenal	Misrata, Tripoli, Sfax, Castellon de la Plana.
COSCO Container Lines	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Dernice, Gemlik, Aliaga, Pireo, Valencia, Algeciras.

Tabla 19 Conexiones navales entre el Puerto de Bilbao y Marruecos. Fuente: Bilbaoport

Naviera	Puertos de Destino	Servicio/Mercancía	Frecuencia	Escalas
Agencia Marítima Condeminas Bilbao, S.L.	Casablanca	Portacontenedores/ Ro-Ro.	Semanal	Angola, Argentina, Bélgica, Benin, Brasil, Camerún, Congo, Costa De Marfil, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Liberia, Marruecos, Nigeria, Paraguay, Senegal, Sierra Leona, Togo, Uruguay
Romeu y Cía S.A.	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Sudáfrica.
Maersk	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Camerún, Costa de Marfil, Ghana, Senegal.
MSC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Camerún, Costa de Marfil, Ghana, Senegal
A.Pérez y Cía	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Angola, Camerún, Costa de Marfil, Gabón, Ghana, Guinea, Liberia,

				Mauritania, Nigeria, Senegal, Togo
WEC	Casablanca	Portacontenedores	Semanal	Portugal
Maersk	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Camerún, Costa de Marfil, Ghana, Senegal.
A. Pérez y Cía S.L.	Tánger	Portacontenedores	Semanal	Marruecos.